

STATYTOJAS: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ

PROJEKTUOTOJAS: UAB „PATVANKA“

PROJEKTO
PAVADINIMAS: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M.
KOVO 11-OSIOS, DZŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ
STATYBOS PROJEKTAS

STATINIO PROJEKTO
NUMERIS 1851

PROJEKTO
RENGIMO ETAPAS: TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STATINIO STATYBOS RŪŠIS: NAUJO STATINIO STATYBA

PROJEKTO DALIS: SUSISIEKIMO

BYLOS ŽYMUO: S-02

BYLOS LAIDOS ŽYMUO: 0

BYLOS IŠLEIDIMO DATA: 2019

| Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. | Pareigos | Vardas, pavardė | Parašas |
|--|------------------------|----------------------|---|
| | Direktorius | Kęstutis Amolevičius |  |
| 1594 | Projekto vadovas | Kęstutis Amolevičius |  |
| 4232 | Projekto dalies vadovė | Angelė Žėglienė |  |


**Projekto
sudėties žiniaraštis**

| Eil. Nr. | Bylos žymuo | Laida | Pavadinimas | Pastabos |
|----------|-------------|-------|---|----------|
| 1 | BD -01 | 0 | Bendroji. | |
| 2 | S -02 | 0 | Susisiekimo | |
| 3 | NŠ,SK-03 | 0 | Paviršinių nuotekų šalinimo. Konstrukcinė | |
| 4 | E-04 | 0 | Elektrotechninė (apšvietimas) | |
| 5 | SO-05 | 0 | Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo | |
| 6 | KS -06 | 0 | Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo | |

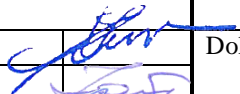
| | | | | | |
|---------------------|--|---|--|------------|-----------|
| | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. keitimo priežastis (jei taikoma) | | | |
| Kval. patv. dok.Nr. | UAB "PATVANKA" | | Projekto pavadinimas RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | |
| | | | Dokumento pavadinimas | | Laida |
| 1594 | PV | K. Amolevičius | PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS | | 0 |
| It | Statytojas RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | 1851-TDP-PSŽ | Lapas 1 | Lapų 1 |

PROJEKTO BYLOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

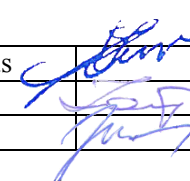
| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Laid a | Dokumento pavadinimas | Pastabos |
|-----------------|----------|--------|---|----------|
| 1 | 2 | | 3 | 4 |
| | | | TEKSTINIAI DOKUMENTAI | |
| S.BSŽ – 1 | 1 lapas | 0 | Projekto bylos dokumentų žiniaraštis | |
| S.ND – 1 | 2 lapai | 0 | Normatyviniai dokumentai | |
| S.AR – 01 | 4 lapai | 0 | Aiškinamasis raštas | |
| S.TS – 1 | 8 lapai | 0 | Techninės specifikacijos | |
| S.SŽ – 01 | 3 lapai | 0 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis (Kovo 11-osios gatvė) | |
| S.SŽ - 02 | 3 lapai | 0 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis (Prūsų gatvė) | |
| S.SŽ - 02 | 3 lapai | 0 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis (Dzūkų gatvė) | |
| | | | BRĖŽINIAI | |
| | | | KOVO 11-OSIOS GATVĖ | |
| S.B – 01 | 1 lapas | 0 | Nužymėjimo planas M 1:500 (Kovo 11-osios gatvė) | |
| S.B – 02 | 1 lapas | 0 | Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500 (Kovo 11-osios g.) | |
| S.B – 03 | 1 lapas | 0 | Aukščių planas M 1:500 (Kovo 11-osios g.) | |
| S.B – 04 | 1 lapas | 0 | Išilginis profilis Mh 1:500; Mv 1:100 (Kovo 11-osios g.) | |
| | | | PRŪSŲ GATVĖ | |
| S.B - 05 | 1 lapas | 0 | Nužymėjimo planas M 1:500 (Prūsų gatvė) | |
| S.B - 06 | 1 lapas | 0 | Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500 (Prūsų gatvė) | |
| S.B - 07 | 1 lapas | 0 | Aukščių planas M 1:500 (Prūsų gatvė) | |
| S.B – 08 | 1 lapas | 0 | Išilginis profilis Mh 1:500; Mv 1:100 (Prūsų gatvė) | |
| | | | DZŪKŲ GATVĖ | |
| S.B – 09 | 1 lapas | 0 | Nužymėjimo planas M 1:500 (Dzūkų gatvė) | |
| S.B – 10 | 1 lapas | 0 | Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500 (Dzūkų gatvė) | |
| S.B – 11 | 1 lapas | 0 | Aukščių planas M 1:500 (Dzūkų gatvė) | |
| S.B – 12 | 1 lapas | 0 | Išilginis profilis Mh 1:500; Mv 1:100 (Dzūkų gatvė) | |
| S.B - 13 | 1 lapas | 0 | Skersinis pjūvis 1-1; 2-2; 3-3 M1:50 | |
| S.B - 14 | 1 lapas | 0 | Išpėjamųjų paviršių (neįgaliams) įrengimo schema | |

| | | | | | | |
|---------------------------|--|---|---|---|-------|------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma) | | | | |
| Kval. patv. dok.Nr. | UAB "PATVANKA" | | | Statinio projekto pavadinimas RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius |  | Dokumento pavadinimas PROJEKTO BYLOS DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS | Laida | |
| 4232 | S PDV | A. Žėglienė | | | 0 | |
| | Arch. | J. Meškauskas | | | | |
| lt | Statytojas RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | | 1851 - TDP – S.BSŽ – 1 | Lapas | Lapų |
| | | | | | 1 | 1 |

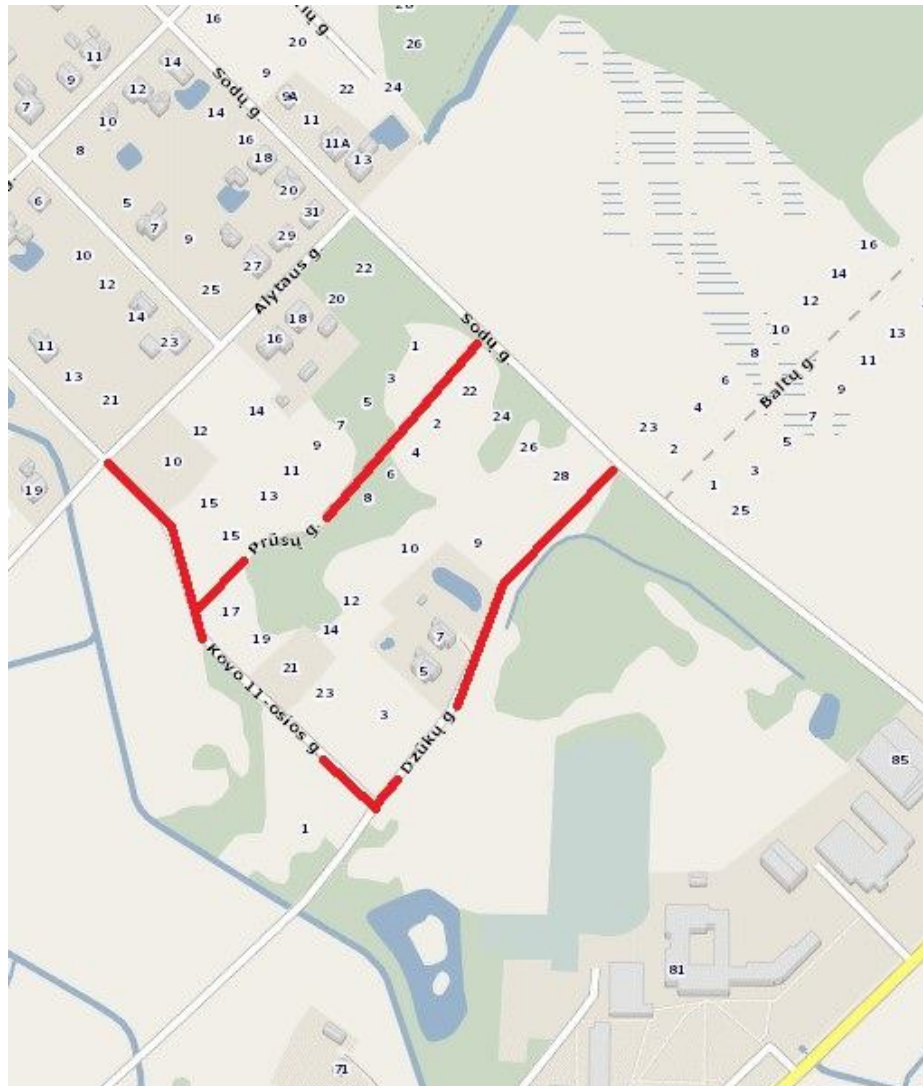
| Eil. Nr. | Dokumento numeris, žymuo | Dokumento pavadinimas |
|----------|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | 1996.04.19 Nr. I-1240 | Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas |
| 2 | STR 1.05.06:2017 | Statinio projektavimas |
| 3 | KTR 1.01:2008 | Automobilių keliai |
| 4 | STR 2.06.04:2014 | Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai |
| 5 | STR 2.03.01:2001 | Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms |
| 6 | ĮT ŽS 17 | Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės |
| 7 | LST 1331:2015 | Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija. |
| 8 | LST 1361.4,7,9,10,13,14:1995 | Mineralinės automobilių kelių medžiagos. |
| 9 | LST 1362.1,7,10,13,15:1995 LST 1362.19,20,22,23:1996 LST 1362.28:1998 | Automobilių kelių asfaltbetonis ir jo mišiniai. |
| 10 | LST EN 12591:2002 | Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai |
| 11 | LST EN 14023:2006 | Bitumas ir bituminiai rišikliai. Polimerais modifikuotų bitumų specifikavimo sistema |
| 12 | Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės (patvirtinta 2012 01 31) | Kelių ženklavimas |
| 13 | LST EN 1436:2007+A1:2009 | Kelių ženklinimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos |
| 14 | Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (patvirtinta 2012 01 31) | Kelio ženklai ir nuolatiniai vertikalieji ženklai |
| 15 | TRA ASFALTAS 08 | Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas |
| 16 | TRA SBR 07 | Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas |
| 17 | TRA MIN 07 | Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas |
| 18 | TRA BITUMAS 08/14 | Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas |
| 19 | TRA BE 08/15 | Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas |
| 20 | ĮT ASFALTAS 08 | Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės |
| 21 | ĮT SBR 07 | Automobilių kelių dangos konstrukcijų sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės |
| 22 | LST EN 933-5:2002/A1:2005 | Užpildų geometrinių savybių nustatymo metodai. Trupintųjų ir skaldytųjų dalelių santykinio kiekio stambiuosiuose užpilduose nustatymas |

| | | | | | | |
|---------------------|--|---|---|---|-------|------|
| | | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. keitimo priežastis (jei taikoma) | | | | |
| Kval. patv. dok.Nr. | UAB “PATVANKA” | | | Statinio projekto pavadinimas RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius |  | Dokumento pavadinimas NORMATYVINIAI DOKUMENTAI | Laida | |
| 4232 | S PDV | A. Žėglienė | | | 0 | |
| | Arch. | J. Meškauskas | | | | |
| lt | Statytojas RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | | 1851 - TDP – S.ND – 1 | Lapas | Lapų |
| | | | | | 1 | 2 |

| | | |
|----|--|---|
| 23 | LST EN 1097-2:2001 | Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. Atsparumo trupinimui nustatymo metodai |
| 24 | LST EN 1097-8:2009 | Užpildų mechaninių ir fizikinių savybių nustatymo metodai. Akmens poliruojamumo nustatymas |
| 25 | KPT SDK 19 | Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės |
| 26 | Lietuvos Higienos norma HN 33:2011 | Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje |
| 27 | Lietuvos Higienos norma HN 35:2007 | Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore |
| 28 | LR Vyriausybės nutarimas Nr. 343 | Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo |
| 29 | LR sveikatos apsaugos ministro 2004.08.19 įsakymas Nr. V-586 | Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės |

| | | | | | | |
|---------------------|--|---|---|---|-------|------|
| | | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma) | | | | |
| Kval. patv. dok.Nr. | UAB “PATVANKA” | | | Statinio projekto pavadinimas RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius |  | Dokumento pavadinimas NORMATYVINIAI DOKUMENTAI | Laida | |
| 4232 | S PDV | A. Žėglienė | | | 0 | |
| | Arch. | J. Meškauskas | | | | |
| lt | Statytojas RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | | 1851 - TDP – S.ND – 1 | Lapas | Lapų |
| | | | | | 1 | 2 |

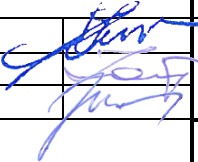
AIŠKINAMASIS RAŠTAS



SITUACIJOS SCHEMA

1. Esama padėtis

Techninis darbo projektas paruoštas pagal Radviliškio rajono savivaldybės administracijos užsakymą. Ruošiant projektą buvo vadovautasi Radviliškio rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. rugpjūčio 6 d. įsakymu Nr. A-864-(8.2) patvirtinta projektavimo technine užduotimi ir Radviliškio m. teritorijos tarp Alytaus, Sodų, Dzūkų, Kovo 11-osios gatvių detaliuoju planu.

| | | | | | | |
|---------------------------|--|--|---|---|-------|------|
| | | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. keitimo priežastis | | | | |
| Kval. patv. dok.Nr. | UAB “PATVANKA” | | | Statinio projekto pavadinimas RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DZŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius |  | Dokumento pavadinimas AIŠKINAMASIS RAŠTAS | Laida | |
| 4232 | S PDV | A. Žėglienė | | | 0 | |
| | Arch | J. Meškauskas | | | | |
| lt | Statytojas RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | | Dokumento žymuo 1851 - TDP - S.AR - 01 | Lapas | Lapų |
| | | | | | 1 | 4 |

Kovo 11-osios g. darbų riba prasideda nuo sankryžos su Alytaus g. ir tęsiasi iki Dzūkų g., Prūsų g. darbų riba nuo Kovo 11-osios g. iki Sodų g., Dzūkų gatvės riba nuo Kovo 11-osios g. iki Sodų g.

Planuojamoje teritorijoje yra 0,4 kV ir 10 kV požeminė elektros linija, bei vidutinio slėgio dujotiekio, vandentiekio ir nuotekų tinklai. Teritorijos natūralus paviršius gana lygus. Altitudės kinta nuo 119,00 iki 123,50 metrų LAS 07 aukščių sistemoje. Saugotinių želdinių nėra.

Tyrimų plote aptikti inžineriniai geologiniai sluoksniai:

Gręžinys Nr.1 (gylis 3,0m):

- Augalinis sluoksnis (Dirvožemis). Sluoksnio storis – 0,2m;
- Smėlingas molis (saCl) su žvirgždu ir gargždu iki 3-5%, rudas, kietai plastingas. Sluoksnio storis – 0,3m. Šalčio klasė F3;
- Smėlingas molis (saCl) su žvirgždu ir gargždu iki 5-7%, vietomis su smėlio lėšiais, rudas, kietas. Sluoksnio storis – 0,7m. Šalčio klasė F3;
- Smėlingas molis (saCl) su žvirgždu ir gargždu iki 5%, rudas, puskietis. Sluoksnio storis – 1,8m. Šalčio klasė F3;

Gruntinis vanduo neaptiktas.

Gręžinys Nr.2 (gylis 3,0m):

- Dirbtinis gruntas (Mg): žvyro ir skaldos mišinys su smėliu, dulkingas, molingas, rudas, gerai susigulėjęs. Sluoksnio storis – 0,6m. Šalčio klasė F1;
- Smėlingas molis (saCl) su žvirgždu ir gargždu iki 5-7%, rudas, kietas. Sluoksnio storis – 0,4m. Šalčio klasė F3;
- Smėlingas molis (saCl) su žvirgždu ir gargždu iki 3-5%, rudas, kietai plastingas. Sluoksnio storis – 0,4m. Šalčio klasė F3;
- Molingas smulkus smėlis (clFSa) pilkas, purus, vandeningas. Šalčio klasė F2. Sluoksnio storis – 1,6m.

Gruntinis vanduo aptiktas 1,0 m gylyje.

Gręžinys Nr.3 (gylis 3,0m):

- Augalinis sluoksnis (Dirvožemis). Sluoksnio storis – 0,2m;
- Smėlingas molis (saCl) su žvirgždu ir gargždu iki 3-5%, rudas, kietai plastingas. Sluoksnio storis – 0,5m. Šalčio klasė F3;
- Smėlingas molis (saCl) su žvirgždu ir gargždu iki 5-7%, vietomis su smėlio lėšiais, rudas, kietas. Sluoksnio storis – 0,8m. Šalčio klasė F3;
- Smėlingas molis (saCl) su žvirgždu ir gargždu iki 3-5%, rudas, kietai plastingas. Sluoksnio storis – 1,5m. Šalčio klasė F3;

Gruntinis vanduo neaptiktas.

Gręžinys Nr.4 (gylis 3,0m):

- Augalinis sluoksnis (Dirvožemis). Sluoksnio storis – 0,1m;
- Smėlingas molis (saCl) su žvirgždu ir gargždu iki 5%, rudas, puskietis. Sluoksnio storis – 0,4m. Šalčio klasė F3;
- Smėlingas molis (saCl) su žvirgždu ir gargždu iki 3-5%, rudas, kietai plastingas. Sluoksnio storis – 1,8m. Šalčio klasė F3;
- Dulkingas smulkus smėlis (siFSa) rudas, tankus, sausas. Sluoksnio storis – 0,7m. Šalčio klasė F1;

Gruntinis vanduo aptiktas 3,0m gylyje.

2. Projektiniai sprendiniai

Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies plotis numatomas 6,0 m. Gatvės paviršius projektuojamas asfaltbetonio dangos su 2,5 % dvipusiu nuolydžiu. Pagal gyvenamųjų namų užstatymą Prūsų gatvėje šaligatviai numatomi abiejose gatvės pusėse. Kovo 11-osios ir Dzūkų gatvėse šaligatviai numatomi vienoje pusėje. Gatvės išilginis profilis suprojektuotas įvertinant esamą reljefą, esamus inžinerinius tinklus bei esamas nuovažas. Nuovažų betono trinkelų danga numatoma raudonos spalvos, šaligatvių danga iš betono trinkelų pilkos spalvos.

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| 1851 – TDP – S.AR – 01 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 2 | 4 | 0 |

Pagal SRT 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“, pėsčiųjų takų susikirtimuose su gatvių važiuojamąja dalimi (ženklintose ir neženklintose perėjose) numatytos specialios priemonės žmonių su negalia saugumui:

- tako lygių skirtumai ir nelygumai ne didesni kaip 20 mm;
- tako išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%);
- tako skersinis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3%);
- takas turi būti įrengtas ne aukščiau kaip 150 mm virš gatvės važiuojamosios dalies;

Šaligatvio susikirtimuose su gatvės važiuojamąja dalimi rengiamas skirtingos spalvos bei faktūros įspėjamasis paviršius (geltonos trinkelės), žymintis krypties bei aukščių pasikeitimus:

- lygiagrečių juostelių reljefinis paviršius (juostelės 20-25 mm pločio, išdėstytos kas 40-60 mm);
- apvalių kauburėlių reljefinis paviršius (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, atstumai tarp centrų 60 mm). Įspėjamųjų paviršių juostos plotis 60 cm. Vedančiosios linijos reljefinis paviršius iš lygiagrečių juostelių. Juostos plotis 60 cm. Aukščių skirtumas tarp nuolaidaus borto viršaus iki važiuojamosios dalies $ne \geq 2$ cm.

Į pėsčiųjų takų zoną neišsikiša objektai, galintys tapti kliūtimi ir trukdyti ŽN judėjimui.

Ant pėsčiųjų takų negali būti dangčių ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Regos negalią turinčius žmones orientuoti numatoma vedimo sistema iš vejų bordiūrų, esančių išoriniame krašte (toliausiai nutolusiame nuo važiuojamosios dalies), juos pakeliant 3,0 cm virš šaligatvio dangos paviršiaus.

Paviršinis vanduo surenkamas į projektuojamą paviršinių nuotekų tinklą.

Kovo 11-osios ir Prūsų gatvių važiuojamosios dalies asfaltbetonio dangos konstrukciją sudaro:

- 8 cm storio asfaltbetonio viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ($Ev_2=120$ MPa);
- 45 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($K_{pralaid} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s), $Ev_2=80$ MPa;
- Sankasos gruntas ($Ev_2=45$ MPa);

Dzūkų gatvės važiuojamosios dalies asfaltbetonio dangos konstrukciją sudaro:

- 8 cm storio asfaltbetonio viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ($Ev_2=120$ MPa);
- 40 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($K_{pralaid} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s), $Ev_2=80$ MPa;
- Sankasos gruntas ($Ev_2=45$ MPa);

Šaligatvių betono trinkelų dangos konstrukciją sudaro:

- 8 cm storio betono trinkelų danga;
- 3 cm storio skaldos atsijų išlyginamasis sluoksnis;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ($Ev_2=80$ MPa);
- 20 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($K_{pralaid} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s);
- Sankasos gruntas ($Ev_2=30$ MPa);

Įvažų betono trinkelų (raudonos spalvos) dangos konstrukciją sudaro:

- 8 cm storio betono trinkelų danga;
- 3 cm storio skaldos atsijų išlyginamasis sluoksnis;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ($Ev_2=80$ MPa);
- 20 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($K_{pralaid} \geq 1.0 \times 10^{-5}$ m/s);
- Sankasos gruntas ($Ev_2=45$ MPa);

Esami kelio ženklai paliekami bei įrengiami nauji kelio ženklai.

Augalinis sluoksnis, prieš pradėdant visus darbus, turi būti sustumiamas į krūvas ir išvežamas į užsakovo nurodytą vietą.

Paviršines nuotekas numatoma nuvesti į griovį (prie Alytaus gatvės).

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| 1851 – TDP – S.AR – 01 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 3 | 4 | 0 |

PAGRINDINIAI TECHNINIAI RODIKLIAI

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--|---------------|----------------|----------|
| KOVO 11-OSIOS G.: | | | |
| 1.Kategorija | | D ₂ | |
| 2. ilgis | m | 322,4 | |
| 3. plotis | m | 6,0 | |
| 4. eismo juostų skaičius | vnt | 2 | |
| 5. eismo juostos plotis | m | 3,0 | |
| 6. paviršinių nuotekų tinklai L-1, d=300 | m | 359,0 | |
| DZŪKŲ G.: | | | |
| 1.Kategorija | | D ₂ | |
| 2. ilgis | m | 294,6 | |
| 3. plotis | m | 6,0 | |
| 4. eismo juostų skaičius | vnt | 2 | |
| 5. eismo juostos plotis | m | 3,0 | |
| 6. paviršinių nuotekų tinklai L-1, d=300 | m | 290,0 | |
| PRŪSŲ G.: | | | |
| 1.Kategorija | | D ₂ | |
| 2. ilgis | m | 265,7 | |
| 3. plotis | m | 6,0 | |
| 4. eismo juostų skaičius | vnt | 2 | |
| 5. eismo juostos plotis | m | 3,0 | |
| 6. paviršinių nuotekų tinklai L-1, d=300 | m | 278,0 | |

| | | | |
|------------------------|-------|------|-------|
| 1851 – TDP – S.AR – 01 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 4 | 4 | 0 |

1. PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Prieš pradedant vykdyti žemės darbus, gatvių statybos zonoje turi būti atlikti paruošiamieji darbai:

- nuimamas augalinis sluoksnis, sustumiant į krūvas;
- iškertami nereikalingi medžiai;

2. ŽEMĖS DARBAI

Prieš žemės darbų pradžią dirvožemis turi būti nuimtas nuo visų plotų, kur bus vykdomi statybos darbai ir sandėliuojamas laikinose vietose pagal IT ŽS 17 [6]. Visi kasimo darbai turi būti atlikti pagal geometrinius matavimus, kurie pateikti brėžiniuose.

Esamos gatvės dangą sudarantis piltinis žvyras iškasamas ir išvežamas sandėliavimui. Atliekamas iškasų (važ. dalies, kelkraščių) gruntas išvežamas į inžinieriaus nurodytą vietą. Išverstą gruntą reikia suprofiluoti taip, kad jis nebūtų plaunamas ir negalėtų užslinkti ant gretimos privačios nuosavybės žemės ar bet kokio kelio. Jei taip atsitiktų, Rangovas turi savo sąskaita nedelsdamas pašalinti pasekmes. Jei Rangovas nori panaudoti iškastą atliekamą gruntą kitiems reikalsams, jis turi gauti raštišką inžinieriaus sutikimą. Neleidžiama atliekamą gruntą pilti ant viršutinio dirvožemio sluoksnio.

Žemės darbai turi būti atliekami, vadovaujantis gatvės projekto brėžiniais, darbų apimties žiniaraščiais, darbų aprašymu ir IT ŽS 17 [6].

Dangos lovio dugno sutankinimo rodiklis D_{pr} turi būti:

- 100 %, esant ŽD, ŽM, SD, SM gruntams,
- 97 %, esant ŽD₀, ŽM₀, SD₀, SM₀ gruntams.

Lovio dugne grunto deformacijos modulis $EV2 \geq 45 \text{ Mpa}$.

3. VAŽIUOJAMOSIOS DALIES KONSTRUKCIJA

3.1. Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis yra riškliais nesustiprintas apatinis pagrindo sluoksnis. Jį sudaro šalčiui nejautrios birios mineralinės medžiagos, kurios sutankintoje būklėje turi būti pakankamai laidžios vandeniui.

Mažiausias deformacijos modulis $Ev2$ virš apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio turi būti $\geq 80 \text{ Mpa}$. Tokį atsparumą galima pasiekti, naudojant šiuos gruntuos pagal LST 1331:2015 [7] ir biriuosius mišinius pagal TRA SBR 07 [16]:

Žvyras ŽB, ŽP ir ŽG grupių bei jo ir smėlio mišiniai;

Smėlis SB, SG ir SP grupių bei jo ir žvyro mišiniai;

Birieji mišiniai 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63.

Sluoksnis rengiamas dviem dalimis.

Reikalavimai granuliometrinei sudėčiai, naudojant mišinį 0/45.

Viršutinėje 20 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio dalyje turi būti:

- grūdelių, praeinančių pro 2 mm sietą – $15 \div 75$ % mišinio masės;
- grūdelių, praeinančių pro 22.4 mm sietą – $47 \div 87$ % mišinio masės ;
- dalelių, smulkesnių kaip 0.063 mm – ≤ 5 % mišinio masės (kategorija UF₅) (jei gruntinis vanduo gali pakilti iki lovio dugno – ≤ 3 % mišinio masės (UF₃)).

Stambiausios frakcijos kiekis, įskaitant medžiagos likutį, turi sudaryti daugiau kaip 10% mišinio masės (kategorija OC90).

Vandens (drėgmės) kiekis prieš mišinių panaudojimą ir sutankinimą turi būti artimas optimaliam.

Pralaidumo vandeniui koeficientas – $\geq 1.0 \times 10^{-5} \text{ m/s}$ ir $\geq 1.5 \times 10^{-5} \text{ m/s}$.

| | | | | | |
|-------------------|--|---|--|------------|-----------|
| | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | |
| Atesta- to Nr. | UAB "PATVANKA" | | Projekto pavadinimas RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DZŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius | Dokumento pavadinimas TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS | Laida | |
| 4232 | S PDV | A. Žeglienė | | 0 | |
| | Arch | J. Meškauskas | | | |
| It | Statytojas RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | 1851 - TDP - S.TS - 01 | Lapas 1 | Lapų 8 |

Apsauginio šalčiui atsparaus mineralinio sluoksnio išbandymas vykdomas pagal LST EN 1097-2:2001 [23] ir IT SBR 07 [21].

Medžiagos turi būti išbarstytos tolygiais sluoksniais ir sutankintos, pasiekiant sutankinimo rodiklį:

- $D_{Pr}=103\%$ viršutinėje iki 20 cm aukščio dalyje,
- $D_{Pr}=100\%$ apatinėje dalyje.

Reikalavimai užbaigtam sluoksniui:

- aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių - $\leq \pm 2$ cm;
- skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projektinių skersinių nuolydžių - $\leq \pm 0.5$ %;
- sluoksnio pločio nuokrypis nuo projekcinio pločio - $\leq \pm 10$ cm;
- matuojant sluoksnio nelygumus, prošvaisos po 3 m ilgio linijoje - ≤ 3 cm;
- įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį (vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3 cm viršijančios projektinį sluoksnio storį atskirosios vertės);
- nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis turi būti įrengiamas, vadovaujantis gatvės projektu ir IT SBR 07[21].

3.2. Pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45

Dangos pagrindas numatomas iš žvyro skaldos mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ant šalčiui atsparaus sluoksnio. Minėtas sluoksnis turi būti nustatyta tvarka priimtas prieš pat pagrindo rengimo darbus.

Dangos pagrindo frakcinė žvyro skalda turi būti išbarstyta ir sutankinta sluoksniais iki maksimalaus sluoksnio storio ir palaistyta. Sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip $D_{Pr} = 103\%$, o deformacijos modulis virš sluoksnio viršaus $EV_2 \geq 120$ MPa.

Mineralinių dulkių < 0.063 mm turi būti ≤ 5 % mišinio masės (kategorija UF₅).

Reikalavimai mišinio 0/45 granulimetrinei sudėčiai (bendrosios ribos pagal LST EN 13285 :2006 „Nesurištieji mišiniai. Reikalavimai“):

- išbirų per 0.5 mm sietą- 5-35 % mišinio masės,
- išbirų per 1 mm sietą- 9-40 % mišinio masės,
- išbirų per 2 mm sietą – 16-47 % mišinio masės,
- išbirų per 5,6 mm sietą - 22-60 % mišinio masės,
- išbirų per 11,2 mm sietą - 35-68 % mišinio masės,
- išbirų per 22,4 mm sietą - 55-85 % mišinio masės.

Vandens (drėgmės) kiekis prieš mišinių panaudojimą ir sutankinimą turi būti artimas optimaliam.

Žvyro skalda turi būti švari, be molio, priemolio dalelių ir kitokių grumstelių. Žvyro skalda vežama savivarčiais, stumiama buldozeriu, galutinai suprofiluojamas autogreideriu. Žvyro skaldos sluoksnis beriamas 30% storesnis, nes tiek jis sutankėja. Prieš beriant žvyro skaldą, lovio briaunos sustiprinamos, pastatant važ. dalies bortus.

Reikalavimai užbaigtam sluoksniui.

- aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių - $\leq \pm 2$ cm;
- skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projektinių skersinių nuolydžių - $\leq \pm 0.5$ %;
- sluoksnio pločio nuokrypis nuo projekcinio pločio - $\leq \pm 10$ cm;
- matuojant sluoksnio nelygumus, prošvaisos po 3 m ilgio linijoje - ≤ 2 cm;
- įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinio storio (atskirųjų verčių vidurkis) nuokrypis nuo projekcinio sluoksnio neturi būti daugiau kaip 1 cm viršijančios projektinį sluoksnio storį atskirosios vertės).

Darbų kontrolė ir priėmimas turi būti atliekami pagal IT SBR 07[21].

3.3. Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio asfaltbetonio mišinys AC 16 PD

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnio asfaltbetonio mišinys susideda iš tolydžios granulimetrinės sudėties mineralinių medžiagų mišinio ir rišiklio – kelių bitumo.

Reikalavimai mišiniui (pagal TRA ASFALTAS 08[15])

Medžiagos

Mineralinės medžiagos:

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| 1851 – TDP - S.TS-1 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 2 | 8 | 0 |

- aptrupėjusio ir skelto paviršiaus dalelių procentas – $C_{50/30}$,
- riškis, rūšis ir markė – kelių bitumas 70/100.

Asfalto mišinio sudėtis

Mineralinių medžiagų mišinys:

- išbirų per 22,4 mm sietą - 100 % mišinio masės,
- išbirų per 16 mm sietą - 90-100 % mišinio masės,
- išbirų per 11,2 mm sietą - 80-90 % mišinio masės,
- išbirų per 2 mm sietą - 30-50 % mišinio masės,
- išbirų per 0,125 mm sietą - 8-20 % mišinio masės,
- išbirų per 0,063 mm sietą - 6-11 % mišinio masės.

Mažiausias riškio kiekis – $B_{\min 5,2}$.

Asfalto mišinys:

- mažiausias oro tuštymių kiekis – $V_{\min 1,0}$
- didžiausias oro tuštymių kiekis – $V_{\max 3,0}$

14 lentelė. Sluoksnio storio nuokrypių ribinės vertės

| Taikymas | Pakloto mažesnio sluoksnio storio nuokrypio ribinės vertės, cm | | | | | |
|---|--|--|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | Asfalto viršutinis sluoksnis, asfalto apatinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu | Asfalto viršutinis sluoksnis ir asfalto pagrindo sluoksnis kartu | Asfalto viršutinis sluoksnis | Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis | Asfalto apatinis sluoksnis | Asfalto pagrindo sluoksnis |
| 1. Sluoksnio storio ¹⁾ aritmetinio vidurkio vertei | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| 2. Sluoksnio storio atskirajai vertei | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| ¹⁾ Skaiciuojant paklotų asfalto pagrindo, asfalto pagrindo-dangos, asfalto apatinio ir asfalto viršutinio sluoksnio storio vidurkio vertes, nepriimamos tokios pakloto sluoksnio storio atskirosios vertės, kurios daugiau kaip 0,5 cm didesnės už projekte (sutartyje) nurodytas. Tokiu atveju skaičiavimui naudojama sluoksnio storio atskiroji vertė, kurią sudaro projekte (sutartyje) nurodyto sluoksnio storio ir 0,5 cm storio suma.“ | | | | | | |

3.4. Esamos dangos pagruntavimas

Liekanti esama danga gruntuojama bitumu arba emulsija. Bituminėms emulsijoms galioja reikalavimai, pateikti TRA BE 08[19].

Gruntavimui skirtos rišamosios medžiagos rūšis ir kiekis parenkami taip, kad užtikrintų gerą tankinamo sluoksnio sukibimą su esama danga.

Pagruntavimas atliekamas ant esamos švarios dangos tolygiai paskirstant reikalingą rišamosios medžiagos kiekį.

Kitas sluoksnis klojamas tada, kai skiediklių turinčios bituminės emulsijos ir nestabilios katijoninės bituminės emulsijos yra susiskaidžiusios, o skiedikliai ir vanduo – išgaravę.

Atsižvelgiant į vietovės klimatinės sąlygas ir į klojamų sluoksnių rūšis bei savybes, rekomenduojami tokie gruntavimui skirtos rišamosios medžiagos kiekiai:

- skiediklių turinčios bituminės emulsijos (0,15 – 0,25) kg/m²;
- nestabilios katijoninės bituminės emulsijos (0,2 – 0,4) kg/m²;
- skysto bitumo (0,2 – 0,3) kg/m².

Pagruntavimas atliekamas iš naujo, jei dėl kokių nors priežasčių buvo užterštas.

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| 1851 – TDP - S.TS-1 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 3 | 8 | 0 |

Gruntavimo medžiaga pakaitinama tik tiek, kad būtų užtikrintas geras jos išpurškimas ir tolygus paskleidimas. Orientacinė bitumo pakaitinimo temperatūra apie 160°C, o tiksli nustatoma pagal išpurškimui reikalingą klampį – (30 –150) cSt (centistokų), kas apytikriai atitinka (2,4 – 12) sekundžių, nustatytą standartiniu 4 mm angos viskozimetru.

Emulsija pakaitinama iki 60 – 80°C. Esant šiltam orui, bitumines emulsijas galima naudoti šaltas, jei jų klampis atitinka anksčiau pateiktą išpurškimui reikalingą klampį. Gruntavimo medžiagos temperatūra gudronatoriaus išpurškimo sijoje ir tarpinėse talpose neturi viršyti didžiausių leistinų rišamosios medžiagos temperatūrų. Reikia vengti pakartotino rišamosios medžiagos pašildymo ir perkaitinimo. Gudronatorių talpose, jų išpurškimo sijose ir rišamosios medžiagos talpose turi būti įrengti patikimi termometrai.

Rišamoji medžiaga paprastai paskleidžiama gudronatoriais, turinčiais išpurškimo sijas, kurios užtikrina nepriekaištingą gruntavimo medžiagos dozavimą. Nedideliuose ir išpurškimo sijos nepasiekiamuose plotuose gruntavimo medžiaga gali būti paskleidžiama rankiniu purkštuvu. Ypatingą dėmesį atkreipti į tai, kad rišamoji medžiaga tolygiai pasiskirstytų ant dangos paviršiaus.

3.5. Asfalto armavimo tekstilė

Asfalto armavimo geotinklas naudojamas esamos ir naujai klojamos dangos susijungimo vietoje, kad apsaugoti dangą nuo plyšių atsiradimo. Jis išlygina mechaninius įtempimus, garantuoja po geotinklu ir virš jo esančių dangos sluoksnių tolygų sukibimą.

Tai turėtų būti kompozitas, armuotas stiklo pluošto tinklu su stiprumu $\geq 50\text{kN/m}^2$, prie 3% pailgėjimo trūkio taške.

Naujai rengiamoje dangoje, paklojus apatinį asfaltbetonio sluoksnį, jį tolygiai pagruntavus skystu bitumu, o ant esamos dangos įrengus išlyginamąjį sluoksnį ir taip pat jį tolygiai pagruntavus skystu bitumu, kompozitas specialiu įrenginiu klojamas į bitumo sluoksnį. Tada nereikia papildomo geotinklo įtempimo ir tvirtinimo. Armuojanti medžiaga turi dangos sluoksnius perdengti ~0.5 m į abi puses nuo naujos ir esamos dangos sujungimo siūlės.

Viršutinis asfaltbetonio sluoksnis klojamas tiesiai ant geotinklo (nereikia papildomai gruntuoti bitumu). Asfaltbetonio mišinys, liksdamasis su geotekstile, negali viršyti 165°C.

4. ŠALIGATVIŲ KONSTRUKCIJA

4.1 Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis yra rišikliais nesustiprintas apatinis pagrindo sluoksnis. Jį sudaro šalčiui nejautrios birios mineralinės medžiagos, kurios sutankintoje būklėje turi būti pakankamai laidžios vandeniui.

Mažiausias deformacijos modulis E_{v2} virš apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio turi būti $\geq 80\text{ Mpa}$. Tokį atsparumą galima pasiekti, naudojant šiuos gruntus pagal LST 1331:2015 [7] ir biriuosius mišinius pagal TRA SBR 07 [16]:

Žvyras ŽB, ŽP ir ŽG grupių bei jo ir smėlio mišiniai;
Smėlis SB, SG ir SP grupių bei jo ir žvyro mišiniai;
Biriejį mišiniai 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63.
Sluoksnis rengiamas dviem dalimis.

Reikalavimai granulimetrinei sudėčiai, naudojant mišinį 0/45.

Viršutinėje 20 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio dalyje turi būti:

- grūdelių, praeinančių pro 2 mm sietą – $15 \div 75\%$ mišinio masės;
- grūdelių, praeinančių pro 22.4 mm sietą - $47 \div 87\%$ mišinio masės ;
- dalelių, smulkesnių kaip 0.063 mm - $\leq 5\%$ mišinio masės (kategorija UF_5) (jei gruntinis vanduo gali pakilti iki lovio dugno - $\leq 3\%$ mišinio masės (UF_3)).

Stambiausios frakcijos kiekis, įskaitant medžiagos likutį, turi sudaryti daugiau kaip 10% mišinio masės (kategorija OC90).

Vandens (drėgmės) kiekis prieš mišinių panaudojimą ir sutankinimą turi būti artimas optimaliam.

Pralaidumo vandeniui koeficientas - $\geq 1.0 \times 10^{-5}\text{ m/s}$ ir $\geq 1.5 \times 10^{-5}\text{ m/s}$.

Apsauginio šalčiui atsparaus mineralinio sluoksnio išbandymas vykdomas pagal LST EN 1097-2:2001 [23] ir IT SBR 07 [21].

Medžiagos turi būti išbarstytos tolygiais sluoksniais ir sutankintos, pasiekiant sutankinimo rodiklį:

- $D_{Pr}=103\%$ viršutinėje iki 20 cm aukščio dalyje,

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| 1851 – TDP - S.TS-1 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 4 | 8 | 0 |

- $D_{Pr}=100\%$ apatinėje dalyje.

Reikalavimai užbaigtam sluoksniui:

- aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių - $\leq \pm 2$ cm;
- skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projektinių skersinių nuolydžių - $\leq \pm 0.5$ %;
- sluoksnio pločio nuokrypis nuo projekcinio pločio - $\leq \pm 10$ cm;
- matuojant sluoksnio nelygumus, prošvaisos po 3 m ilgio linuote - ≤ 3 cm;
- įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinis storis (atskirųjų verčių vidurkis) neturi būti daugiau kaip 2,0 cm mažesnis už projekte (sutartyje) nurodytą storį (vidurkiui skaičiuoti nepriimamos daugiau kaip 3 cm viršijančios projektinį sluoksnio storį atskirosios vertės);
- nė viena atskiroji sluoksnio storio vertė neturi būti daugiau kaip 3,0 cm mažesnė už projekte (sutartyje) nurodytą sluoksnio storį.

Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis turi būti įrengiamas, vadovaujantis gatvės projektu ir IT SBR 07[21].

4.2 Pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/45

Dangos pagrindas numatomas iš skaldos mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ant šalčiui atsparaus sluoksnio. Minėtas sluoksnis turi būti nustatyta tvarka priimtas prieš pat pagrindo rengimo darbus.

Dangos pagrindo frakcinė žvyro skalda turi būti išbarstyta ir sutankinta sluoksniais iki maksimalaus sluoksnio storio ir palaistyta. Sutankinimo rodiklis turi būti ne mažesnis kaip $D_{Pr} = 103\%$, o deformacijos modulis virš sluoksnio viršaus $EV_2 \geq 80$ MPa.

Mineralinių dulkių < 0.063 mm turi būti ≤ 5 % mišinio masės (kategorija UF_5).

Reikalavimai mišinio 0/45 granulimetrinei sudėčiai (bendros ribos pagal LST EN 13285 :2006 „Nesurištieji mišiniai. Reikalavimai“):

- išbirų per 0.5 mm sietą - 5-35 % mišinio masės,
- išbirų per 1 mm sietą - 9-40 % mišinio masės,
- išbirų per 2 mm sietą - 16-47 % mišinio masės,
- išbirų per 5,6 mm sietą - 22-60 % mišinio masės,
- išbirų per 11,2 mm sietą - 35-68 % mišinio masės,
- išbirų per 22,4 mm sietą - 55-85 % mišinio masės.

Vandens (drėgmės) kiekis prieš mišinių panaudojimą ir sutankinimą turi būti artimas optimaliam.

Žvyro skalda turi būti švari, be molio, priemolio dalelių ir kitokių grumstelių. Žvyro skalda vežama savivarčiais, stumama buldozeriu, galutinai suprofiluojamas autogreideriu. Žvyro skaldos sluoksnis beriamas 30% storesnis, nes tiek jis sutankėja. Prieš beriant žvyro skaldą, lovio briaunos sustiprinamos, pastatant važ. dalies bortus.

Reikalavimai užbaigtam sluoksniui.

- aukščių nuokrypiai nuo projektinių aukščių - $\leq \pm 2$ cm;
- skersinių nuolydžių nuokrypiai nuo projektinių skersinių nuolydžių - $\leq \pm 0.5$ %;
- sluoksnio pločio nuokrypis nuo projekcinio pločio - $\leq \pm 10$ cm;
- matuojant sluoksnio nelygumus, prošvaisos po 3 m ilgio linuote - ≤ 2 cm;
- įrengto ir sutankinto sluoksnio faktinio storio (atskirųjų verčių vidurkis) nuokrypis nuo projekcinio sluoksnio neturi būti daugiau kaip 1 cm viršijančios projektinį sluoksnio storį atskirosios vertės).

Darbų kontrolė ir priėmimas turi būti atliekami pagal IT SBR 07[21].

4.3 Trinkelės

Projekte numatyta nuovažos iš spalvotų trinkelų, šaligatviai su pilkos spalvos trinkelėmis 8cm storio.

Dangos trinkelės iš betono C30/35 turi būti nesuskilę, be nudaužytų kampų ir šonų.

Pasluoksniui po trinkelėmis naudojamos skaldos atsijos. Dalelių, mažesnių kaip 0.063 mm, turi būti 2-5 % mišinio masės, sluoksnio storis - 3 cm.

Paklotą reikia įrengti taip, kad prieš lyginant trinkelės būtų pakilusios virš reikiamo aukščio maždaug 1cm. Pasluoksnis netankinamas, per jį negalima vaikščioti.

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| 1851 – TDP - S.TS-1 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 5 | 8 | 0 |

Kad būtų išgauta optimaliausia kombinacija, trinkelės rekomenduojama kloti iš trijų padėklų (maišant). Taip išvengiama spalvinių „dėmių“ (kitai gana aiškiai matyti, kur baigiasi trinkelės iš vieno padėklo ir prasideda iš kito). Klojant dangą, būtina išlaikyti tarp trinkelės 3-5 mm pločio tarpus.

Siūlės labai svarbios dangų statiskumui. Nekokybiška danga, jeigu gerai įrengti pagrindai, būna dažniausiai dėl netinkamų siūlių. Per siūles trinkelės sudaro elastingą ryšį viena su kita. Tarpai tarp siūlių užpildomi paklotui naudota medžiaga arba sausu smėlio-cemento mišiniu. Kai tarpai tarp gretimų trinkelės yra didesni kaip 1cm, jie užpildomi atpjautomis pagal tarpo dydį trinkelėmis.

Betoninių trinkelės techniniai reikalavimai:

- trūkstamasis stipris $T - ne < 3,6 \text{ MPa}$, (LST EN 1338:2003, p.5.3.3)
- atsparumas paslydimui ir praslydimui – patenkinamas (LST EN 1338:2003, p.5.3.5)
- ilgaamžiškumas – patenkinamas (LST EN 1338:2003, p.5.3.3.3.)

Lyginti galima tik sausą dangą prieš pradedant ją eksploatuoti. Prieš lyginant siūlės visiškai užpildomos, danga nuvaloma. Danga tankinama vibruojančiu prietaisu (geriausia su guminiu pagrindu). Jei danga neįrėminta bortais, reikia stebėti, kad ji šonuose neiširtų. Po lyginimo gali prireikti papildomai užpildyti siūles.

Paklojus trinkelės, danga turi būti švari, lygi ir atitikti projektuojamus aukščius ir nuolydžius

5. BORDIŪRAI

Turi atitikti LST EN 1340:2003/AC:2006 („Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai“) reikalavimus.

Visi bordiūrai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradedant klojimo darbus, Inžinieriaus patikrinti ir aprobuoti.

Bordiūrai gaminami 1.0 m ilgio, tais atvejais kai reikiamas ilgis nesiekia 1.0 m, pjaunami elektriniu pjūklų.

Turi atitikti LST EN 1340:2003/AC:2006 („Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai“) reikalavimus. Visi bordiūrai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradedant klojimo darbus inžinieriaus patikrinti ir aprobuoti. Gatvės bordiūrai gaminami 100 cm ilgio, 30 cm aukščio, 15 cm pločio, iš betono C35/40, F200. Vejos bordiūrai gaminami 100 cm ilgio, 20 cm aukščio, 8 cm storio, iš betono C25/30, F200. Tais atvejais kai reikiamas bordiūrų ilgis nesiekia 1.0 m, pjaunami elektriniu pjūklų. Bordiūrai rengiami ant betono C12/15 pagrindo, kurio storis ne mažiau 20 cm, gatvės tipo bortų šoninės atsparos po 15 cm, vejų tipo bortų po 10 cm.

6. SANDARINIMO JUOSTA

Asfalto ir betono/ bortų prijungčių sandarinimui naudojamos prikljuojamos išsilydančios sandariklio juostos.

Sandarinio juosta turi būti atspari atmosferos veiksniams, neprarasti sandarinimo savybių tiek žemose, tiek ir aukštesiose temperatūrose. Atspari drėgmei, vandeniui bei daugeliui cheminių junginių.

Kontakto vieta turi būti sausa, švari ir turi būti padengta atitinkamu gruntu. Gruntą reikia tolygiai užtepti arba užpurkšti ir palikti išdžiūti mažiausiai 30 min. priklausomai nuo oro sąlygų.

Nukerpamas reikalingas juostos ilgis. Esant reikalui juosta suduriama prigludžiant. Propano dujų degikliu išlydoma viena siūlės sandarinančios juostos pusė ir tinkamu įrankiu (glaistykle, plokščia mente) ji prispaudžiama prie siūlės šono. Išlydyti juostos pusę liepsna yra būtina, nes priešingu atveju juosta tinkamai neprilips ir nebus pasiektas siūlės sandarinimo poveikis.

7. HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS

Kelio horizontalus ženklavimas turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus.

Važiuojamosios dalies ženklavimas suprojektuotas ir turi būti atliktas, vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių“ reikalavimais.

Kelio dangos ženklavimas numatomas dažais su stiklo rutuliukais. Dažų sluoksnio storis yra šlapios plėvelės (be užbarstomųjų medžiagų) aukštis virš lygaus paviršiaus. Sluoksnio storis turi būti ne mažesnis už dažų gamintojo instrukcijoje nurodytą storį, tačiau neturi nukrypti daugiau kaip $\pm 10\%$ nuo sutartyje nurodyto. Drėgnos plėvelės paviršiuje neturi būti jokio akivaizdaus nehomogeniškumo, (IT ŽM 12).

Dangos ženklavimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą, atitikti TRA ŽM 12 (Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas) ir IT ŽM 12 „Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės“ reikalavimus.

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| 1851 – TDP - S.TS-1 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 6 | 8 | 0 |

Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“ ar jam lygiavertį standartą.

Dangos ženklavimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklavimui naudojamos medžiagos nurodytos projekte.

Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus. Dangos ženklavimas atliekamas mechanizuotai arba rankiniu būdu.

8. VERTIKALUS ŽENKLAVIMAS

Kelio vertikalus ženklavimas, eismo reguliavimo priemonės turi atitikti „Kelių eismo taisyklių“ reikalavimus.

Kelio ženklų skydų dydis numatomas 1 grupės (Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklės, III sk., I skirsn., 1 lentelė).

Kelio ženklų dydis ir jų simbolių spalvos turi atitikti „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklės“ ir LST EN 12899-1:2008 reikalavimus. Ženkliai turi būti gaminami su šviesą atspindinčiu paviršiumi. Šviesos atspindžio klasė RA2.

Kelio ženklų skydai tvirtinami prie cinkuoto metalinio vamzdžio d76 mm atramos, pastatytos ant betono C12/15 pagrindo.

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų ženklų techninių reikalavimų apraše“. Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms. Atskirų ženklų pastatymo vieta bei jų tipas (atspindintys, šviečiantys, t.t.) nurodyti projekte.

Kelio ženklų atramos tvirtinamos prie pamatų, įrengtų pagal PĮT KŽA 08.

9. VEJA

Paruošiamieji darbai vejos įrengimui:

augalinis gruntas tolygiai paskleidžiamas visame būsimos vejos plote 10 cm storio sluoksniu;

žemės paviršius sutankinamas voluojant;

prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius lengvai išpurenamas.

Pasėjus žolių mišinį, žemės paviršius dar kartą voluojamas, palaistomas. Žolė pirmą kartą pjaunama užaugusi 10 cm aukščio. Vėl pjaunama, kai žolė užauga 15 cm. Nupjaunama iki 5-6 cm. Pirmais metais veja ravima rankomis, išraunant ar nupjaunant piktžoles.

10. DRENAŽAS

PVC gofruoti drenažo vamzdžiai su geotekstilės filtru

Dangos drenažo įrengimui naudojamas PVC drenažo vamzdis, kurio skersmuo D_i/D_y - 113/126 mm. Vamzdis klojamas ≥ 1.2 m gylyje nuo dangos viršaus ant 100 mm išlyginamojo pagrindo sluoksnio iš skalvelės $d<16$, įpluktos į gruntą. Šis sluoksnis turi būti sutankintas iki $K\geq 0.95$. Drenažo nuolydis daromas pagal gatvės išilginį nuolydį, bet ne mažesnis kaip 3%. Pakloti vamzdžiai užpilami 100 mm storio sluoksniu iš skaldos $d11-22$ mm. Šis sluoksnis atskiriamas filtracine geotekstile. Sluoksnis sutankinamas $\geq 93\%$. Likusi iki dangos konstrukcijos tranšėjos dalis užpilama apsauginiu šalčiui atspariu sluoksniu.

11. GEOSINTETINIAI GAMINIAI DRENAŽUI

Filtruojančioji geotekstilė klojama drenažo tranšėjos dugne ir virš vamzdžio supilamos skalvelės prizmės, atskiriant ją nuo persimaišymo su kitais konstrukcijos sluoksniais.

Ši medžiaga turi būti ne blogesnių savybių:

Lentelė. Filtruojančios ir atskiriamosios geotekstilės specifikacija

| <i>Svarbiausios savybės</i> | <i>Bandymo metodas</i> | <i>Mato vnt.</i> | <i>Nominalios reikšmės</i> | <i>Leistinos paklaidos</i> |
|-----------------------------|------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1851 – TDP - S.TS-1 | | | | Lapas |
| | | | | Lapų |
| | | | | Laida |
| | | | | 7 |
| | | | | 8 |
| | | | | 0 |

| | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---------------------|-------|
| Gaminio žaliava | --- | --- | Polipropilenas (PP) | --- |
| Plotinis tankis | LST EN ISO 9864 | g/m ² | 170 | - 10% |
| Maksimalus stipris tempiant išilgai | LST EN ISO 10319 | kN/m | 9 | - 15% |
| skersai | | | 9 | - 15% |
| Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai išilgai | LST EN ISO 10319 | % | 75 | ± 30% |
| skersai | | | 80 | ± 30% |
| Statinis pradūrimo bandymas | LST EN ISO 12236 | kN | 1,7 | - 20% |
| Kūgio kritimo bandymas | LST EN ISO 13433 | mm | 19 | + 25% |
| Būdingasis kiaurymės dydis (O ₉₀) | LST EN ISO 12956 | mm | 0,1 | ± 30% |
| Laidumas vandeniui VI _{H50} | LST EN ISO 11058 | m/s | 0,09 | - 30% |
| Ilgamžiškumas | Pagal LST EN 13249 standarto B priedą | Atspari mažiausiai 25 metus natūraliuose gruntuose, kurių pH reikšmė yra tarp 4 ir 9 bei grunto temperatūra <25°C. | | |

Geosintetiniai gaminiai turi būti naudojami nemažesnių parametrų nei pateikta.

11. ĮSPĖJAMASIS PAVIRŠIUS (NEĮGALIESIEMS)

Šaligatvio susikirtimuose su gatvės važiuojamąja dalimi rengiamas skirtingos spalvos bei faktūros įspėjamasis paviršius (geltonos trinkelės), žymintis krypties bei aukščių pasikeitimus:

- lygiagrečių juostelių reljefinis paviršius (juostelės 20-25 mm pločio, išdėstytos kas 40-60 mm);
- apvalių kauburėlių reljefinis paviršius (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, atstumai tarp centrų 60 mm). Įspėjamųjų paviršių juostos plotis 60 cm. Vedančiosios linijos reljefinis paviršius iš lygiagrečių juostelių. Juostos plotis 30 cm. Aukščių skirtumas tarp nuolaidaus borto viršaus iki važiuojamosios dalies ≥ 2 cm.

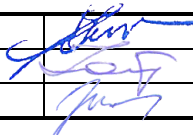
Pasluoksniui po trinkelėmis naudojamos skaldos atsijos. Dalelių, mažesnių kaip 0.063 mm, turi būti 2-5 % mišinio masės.

12. PRALAI DOS

Pralaidoms po nuovažomis naudojami vamzdžiai turi atitikti reikalavimus, nurodytus LST EN 13476-3 ir ST 8871063.01:2002. Pralaidos išilginis nuolydis turi būti ne mažesnis kaip 0.3% (ir ne didesnis kaip 2%). Antgaliai įstriži, pagal sankasos šlaito kampą (1:1,5). Vandens pralaidoms apsaugoti nuo transporto apkrovų poveikio užpilamo grunto storis nuo pralaidos viršaus aukščiausio taško iki kelio dangos viršaus turi būti ne mažesnis kaip 0,4 m. Pralaida turi būti užpilama ne storesniais kaip 15 cm sluoksniais simetriškai iš abiejų pralaidos pusių, sutankinant kiekvieną sluoksnį $\geq 97\%$. Visi reikalavimai pralaidų užpylimui nurodyti ST 188710638.06:2004.

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| 1851 – TDP - S.TS-1 | Lapas | Lapų | Laida |
| | 8 | 8 | 0 |

| Poz. eil. Nr. | Pavadinimas ir techninės charakteristikos | Žymuo S.TS-1 | Ma-to vnt. | Kiekis | |
|---------------|--|--------------|--------------|--------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | KOVO 11-OSIOS GATVĖ | | | | |
| | 1. VAŽIUOJAMOSIOS DALIES ĮRENGIMAS | | | | |
| 1.1 | Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas (filtracijos $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$, $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$) | p.3.1 | m^3 | 1212,0 | |
| 1.2 | 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ($E_{v2} = 120 \text{ MPa}$) įrengimas | p.3.2 | m^2 | 2065,0 | |
| 1.3 | 8 cm storio asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD | p.3.3 | m^2 | 2065,0 | |
| 1.4 | Bituminė sandarinimo juosta ir jos įrengimas: | p.6 | m | 696,0 | |
| 1.5 | Naujos dangos sujungimas su esama asfaltbetonio danga: | | | | |
| 1.5.1 | Esamos dangos nufrezavimas ($h = 4-6 \text{ cm}$) | | m^2 | 11,0 | |
| 1.5.2 | Esamos dangos pagruntavimas skystu bitumu (0.2-0.3) kg/m^2 | p.3.4 | m^2 | 11,0 | |
| 1.5.3 | Asfalto plyšių stabdymo geotekstilės su trumpalaikio trūkio jėga 50 kN/m įrengimas (1 m pločio juosta) | p.3.5 | m^2 | 22,0 | |
| 1.5.4 | 6,0 cm storio asfalto pagrindo - dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD | p.3.3 | m^2 | 11,0 | |
| 1.5.6 | Bituminė sandarinimo juosta | p.6 | m | 22,0 | |
| | 2. ŠALIGATVIŲ DANGOS ĮRENGIMAS | | | | |
| 2.1 | 20 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas (filtracijos $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$) | p.4.1 | m^3 | 180,0 | |
| 2.2 | 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ($E_{v2} = 80 \text{ MPa}$) įrengimas | p.4.2 | m^2 | 757,0 | |
| 2.3 | 3 cm storio skaldos atsijų sluoksnio įrengimas | p.4.3 | m^2 | 757,0 | |
| 2.4 | 8 cm storio betono trinkelų dangos įrengimas | p.4.3 | m^2 | 745,0 | |
| 2.5 | 8 cm storio reljefinių trinkelų su kauburėliais dangos įrengimas, (geltonos spalvos) | p.12 | m^2 | 8,0 | |
| 2.6 | 8 cm storio reljefinių trinkelų su juostelėmis dangos įrengimas, (geltonos spalvos) | p.12 | m^2 | 4,0 | |
| | 3. ĮVAŽŲ DANGOS ĮRENGIMAS | | | | |
| 3.1 | 20 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas (filtracijos $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$) | p.4.1 | m^3 | 55,0 | |
| 3.2 | 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 granulimetrinės | p.4.2 | m^2 | 226,0 | |

| | | | | | | | |
|-------------------|--|--|---|--|--|------------|-----------|
| | | | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui, statybai | | | | | |
| Laida | Data | Laidos statusas. Keitimų pavadinimas | | | | | |
| Atesta- to Nr. | UAB “PATVANKA” | | | Statinio projekto pavadinimas RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11- OSIOS, DŽŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius |  | Dokumento pavadinimas | | Laida | |
| 4232 | A PDV | A. Žėglienė | | KOVO 11-OSIOS GATVĖ | | 0 | |
| | Arch. | J. Meškauskas | | SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS | | | |
| It | Statytojas RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | | Dokumento žymuo 1851-TDP-S.SŽ - 01 | | Lapas 1 | Lapu 3 |

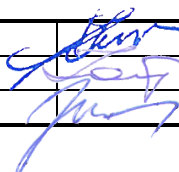
| | | | | | |
|-----|---|-----------|----------------|--------|--|
| | sudėties (Ev2=80 Mpa) įrengimas | | | | |
| 3.3 | 3 cm storio skaldos atsijų sluoksnio įrengimas | p.4.3 | m ² | 226,0 | |
| 3.4 | 8 cm storio betono trinkelų (raudonos spalvos) dangos įrengimas | p.4.3 | m ² | 226,0 | |
| 3.5 | Betoninių bortų 100.20.8 įrengimas ant C12/15 betoninio pagrindo | p.5 | m | 88,0 | |
| | 4. BORDIŪRŲ ĮRENGIMAS | | | | |
| 4.1 | Betoninių bortų 100.30.15 įrengimas ant C12/15 betoninio pagrindo | p.5 | m | 560,0 | |
| 4.2 | Nužemintų betoninių bortų 100.22.15 įrengimas ant C12/15 betoninio pagrindo | p.5 | m | 34,0 | |
| 4.3 | Kreivalinių betoninių bortų 100.30.15 įrengimas ant C12/25 betoninio pagrindo: R8 | p.5 | m | 64,0 | |
| 4.4 | Nužemintų kreivalinių betoninių bortų 100.22.15 įrengimas ant C12/25 betoninio pagrindo: R8 | p.5 | m | 12,0 | |
| 4.5 | Betoninių bortų 100.20.8 įrengimas ant C12/15 betoninio pagrindo | p.5 | m | 585,0 | |
| 4.6 | Pereinamų betoninių bortų 100.30.15 – 100.22.15 įrengimas ant C12/15 betoninio pagrindo (kairė/dešinė) | p.5 | vnt | 13/13 | |
| | 5. DRENAŽO ĮRENGIMAS | | | | |
| 5.1 | Tranšėjų grunto kasimas ir išvežimas nustatytu atstumu | p.10 | m ³ | 300,0 | |
| 5.2 | Tranšėjų dugno planiravimas rankiniu būdu | p.10 | m ² | 266,0 | |
| 5.3 | 10 cm storio pagrindo įrengimas iš skaldelės d 5/11 įpluktos į gruntą | p.10 | m ³ | 32,0 | |
| 5.4 | PVC drenažiniai vamzdžiai d113/126 su geotekstlės filtru ir jų paklojimas | p.10 | m | 665,0 | |
| 5.5 | Vamzdžių užpylimas skalda d 11/16 mm | p.10 | m ³ | 110,0 | |
| 5.6 | Užpylimas stambiagrūdžiu smėliu, įtraukiant į darbus pakrovimą į autotransportą, pervežimą, išpylimą ir paskleidimą | p.10 | m ³ | 156,0 | |
| 5.7 | Geotekstilė (atskiriama ir filtracinė) | p.11 | m ² | 1330,0 | |
| | 6. ŽEMĖS DARBAI | | | | |
| 6.1 | Grunto kasimas, perstūmimas, pakrovimas ir išvežimas į nustatytą vietą | p.2 | m ³ | 923,0 | |
| 6.2 | Grunto kasimas, perstūmimas, paskleidimas ir sutankinimas | p.2 | m ³ | 473,0 | |
| 6.3 | Važiuojamosios dalies dangos lovio dugno planiravimas ir sutankinimas | p.2 | m ² | 2505,0 | |
| 6.4 | Šaligatvių ir įvažų dalies dangos lovio dugno planiravimas ir sutankinimas | p.2 | m ² | 1165,0 | |
| 6.5 | Augalinio sluoksnio (h-10cm) nuėmimas iš darbo zonos, sustumiant į krūvas | p.2 | m ² | 1932,0 | |
| 6.6 | Aplinkos sutvarkymas išplanuojant, užpilant 10 cm storio juodžemio sluoksniu ir apsėjant žole | p.9 | m ² | 1610,0 | |
| 6.7 | Augalinio perteklinio sluoksnio pakrovimas ir išvežimas į nustatytą vietą | p.2 | m ³ | 34,0 | |
| 6.8 | PE pralaidos d300 ir jų įrengimas | TS-1 p.13 | m | 28,5 | |

| | | | | | | |
|-------|----------------|---|--------------------|-------|------|-------|
| PV | K. Amolevičius |  | 1851-TDP-S.SŽ - 01 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| S PDV | A. Žėglienė | | | 2 | 3 | 0 |
| Arch | J. Meškauskas | | | | | |

| | | | | | |
|------|---|-----------|------------------|------------------|--|
| 6.9 | Smėlio 0/32 pagrindas ir jo įrengimas | TS-1 p.13 | m ³ | 3,0 | |
| 6.10 | Istrižasis g/b antgalis PA-3 | TS-1 p.13 | vnt | 4 | |
| | 7. KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMAS | | | | |
| 7.1 | Kelio ženklų viensteinų metalinių 76,1 mm skersmens atramų pastatymas (betoninis pamatas 300x750mm) | p.7 | vnt | 9 | |
| 7.2 | Kelio ženklų skydų montavimas prie viensteinų atramų, iš jų: | | | | |
| 7.3 | Δ, kurių kraštinės ilgis 700 mm; □, kurių kraštinės ilgis 600x300 mm; ◇, kurių kraštinės ilgis 600x600 mm; ○, kurių kraštinės ilgis 600 mm | p.7 | vnt | 3 7 4 4 | |
| 7.4 | Cinkuotas metalinis vamzdis d 76 mm | p.7 | m | 34,5 | |
| | 8. HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS | | | | |
| 8.1 | Dangos ženklavimas 1.1 siaura balta ištisine 0,12 m pločio linija | p.8 | m/m ² | 40,0/4,8 | |
| 8.2 | Dangos ženklavimas 1.6 siaura balta brūkšnine 0,12 m pločio linija, santykiu 3:1:3 | p.8 | m/m ² | 40,0/4,0 | |
| 8.3 | Dangos ženklavimas 1.5 siaura balta brūkšnine 0,12 m pločio linija, santykiu 1:3:1 | p.8 | m/m ² | 175,0/7,0 | |
| 8.4 | Dangos ženklavimas 1.7 siaura balta brūkšnine 0,12 m pločio linija, santykiu 1:1:1 | p.8 | m/m ² | 97,0/6,0 | |
| 8.5 | Dangos ženklavimas 1.12 iš trikampių sudaryta linija | p.8 | m ² | 7,0 | |

| | | | | | |
|-------|----------------|--------------------|-------|------|-------|
| PV | K. Amolevičius | 1851-TDP-S.SŽ - 01 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| S PDV | A. Žėglienė | | 3 | 3 | 0 |
| Arch | J. Meškauskas | | | | |

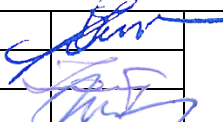
| Poz. eil. Nr. | Pavadinimas ir techninės charakteristikos | Žymuo S.TS-1 | Ma-to vnt. | Kiekis | |
|---------------|--|--------------|--------------|--------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | PRŪSŲ GATVĖ | | | | |
| | 1. VAŽIUOJAMOSIOS DALIES ĮRENGIMAS | | | | |
| 1.1 | Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas (filtracijos $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$, $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$) | p.3.1 | m^3 | 975,0 | |
| 1.2 | 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ($E_{v2} = 120 \text{ MPa}$) įrengimas | p.3.2 | m^2 | 1595,0 | |
| 1.3 | 8 cm storio asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD | p.3.3 | m^2 | 1595,0 | |
| 1.4 | Bituminė sandarinimo juosta ir jos įrengimas: | p.6 | m | 567,0 | |
| 1.5 | Žvyro sluoksnio iš mišinio 0/45 įrengimas (aukščių suvedimui su esama žvyruota gatve) | | m^3 | 39,0 | |
| | 2. ŠALIGATVIŲ DANGOS ĮRENGIMAS | | | | |
| 2.1 | 20 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas (filtracijos $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$) | p.4.1 | m^3 | 230,0 | |
| 2.2 | 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ($E_{v2} = 80 \text{ MPa}$) įrengimas | p.4.2 | m^2 | 960,0 | |
| 2.3 | 3 cm storio skaldos atsijų sluoksnio įrengimas | p.4.3 | m^2 | 960,0 | |
| 2.4 | 8 cm storio betono trinkelų dangos įrengimas | p.4.3 | m^2 | 960,0 | |
| | 3. ĮVAŽŲ DANGOS ĮRENGIMAS | | | | |
| 3.1 | 20 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas (filtracijos $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$) | p.4.1 | m^3 | 75,0 | |
| 3.2 | 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ($E_{v2} = 80 \text{ MPa}$) įrengimas | p.4.2 | m^2 | 295,0 | |
| 3.3 | 3 cm storio skaldos atsijų sluoksnio įrengimas | p.4.3 | m^2 | 295,0 | |
| 3.4 | 8 cm storio betono trinkelų (raudonos spalvos) dangos įrengimas | p.4.3 | m^2 | 295,0 | |
| 3.5 | Betoninių bortų 100.20.8 įrengimas ant C12/15 betoninio pagrindo | p.5 | m | 88,0 | |
| | 4. BORDIŪRŲ ĮRENGIMAS | | | | |
| 4.1 | Betoninių bortų 100.30.15 įrengimas ant C12/15 betoninio pagrindo | p.5 | m | 450,0 | |
| 4.2 | Nužemintų betoninių bortų 100.22.15 įrengimas ant C12/15 betoninio pagrindo | | | 77,0 | |
| 4.3 | Betoninių bortų 100.20.8 įrengimas ant C12/15 | p.5 | m | 955,0 | |

| | | | | | | |
|-------------------|--|--|---|--|--|-------------------------|
| | | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui, statybai | | | | |
| Laida | Data | Laidos statusas. Keitimų pavadinimas | | | | |
| Atesta- to Nr. | UAB “PATVANKA” | | | Statinio projekto pavadinimas RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11- OSIOS, DZŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius |  | Dokumento pavadinimas | | Laida |
| 4232 | A PDV | A. Žėglienė | | PRŪSŲ GATVĖ | | 0 |
| | Arch. | J. Meškauskas | | SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS | | |
| It | Statytojas RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | | Dokumento žymuo 1851-TDP-S.SŽ - 02 | | Lapas 1 Lapu 3 |

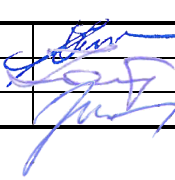
| | | | | | |
|-------|--|------|------------------|------------------|--|
| | betoninio pagrindo | | | | |
| 4.4 | Pereinamų betoninių bortų 100.30.15 – 100.22.15 įrengimas ant C12/15 betoninio pagrindo (kairė/dešinė) | p.5 | vnt | 20/20 | |
| | 5. DRENAŽO ĮRENGIMAS | | | | |
| 5.1 | Tranšėjų grunto kasimas ir išvežimas nustatytu atstumu | p.10 | m ³ | 241,0 | |
| 5.2 | Tranšėjų dugno planiravimas rankiniu būdu | p.10 | m ² | 214,0 | |
| 5.3 | 10 cm storio pagrindo įrengimas iš skaldelės d 5/11 įpluktos į gruntą | p.10 | m ³ | 26,0 | |
| 5.4 | PVC drenažiniai vamzdžiai d113/126 su geotekstlės filtru ir jų paklojimas | p.10 | m | 535,0 | |
| 5.5 | Vamzdžių užpylimas skalda d 11/16 mm | p.10 | m ³ | 90,0 | |
| 5.6 | Užpylimas stambiagrūdžiu smėliu, įtraukiant į darbus pakrovimą į autotransportą, pervežimą, išpylimą ir paskleidimą | p.10 | m ³ | 128,0 | |
| 5.7 | Geotekstilė (atskiriama ir filtracinė) | p.11 | m ² | 1070,0 | |
| | 6. ŽEMĖS DARBAI | | | | |
| 6.1 | Grunto kasimas, perstūmimas, pakrovimas ir išvežimas į nustatytą vietą | p.2 | m ³ | 804,0 | |
| 6.2 | Grunto kasimas, perstūmimas, paskleidimas ir sutankinimas | p.2 | m ³ | 641,0 | |
| 6.3 | Važiuojamosios dalies dangos lovio dugno planiravimas ir sutankinimas | p.2 | m ² | 1865,0 | |
| 6.4 | Šaligatvių ir įvažų dalies dangos lovio dugno planiravimas ir sutankinimas | p.2 | m ² | 1506,0 | |
| 6.5 | Augalinio sluoksnio (h-10cm) nuėmimas iš darbo zonos, sustumiant į krūvas | p.2 | m ² | 2070,0 | |
| 6.6 | Aplinkos sutvarkymas išplanuojant, užpilant 10 cm storio juodžemio sluoksniu ir apsėjant žole | p.9 | m ² | 1385,0 | |
| 6.7 | Augalinio perteklinio sluoksnio pakrovimas ir išvežimas į nustatytą vietą | p.2 | m ³ | 68,0 | |
| 6.8 | Lapuočių medžių ø 10cm iškirtimas | p.1 | vnt | 3 | |
| 6.9 | Lapuočių medžių ø 15cm iškirtimas | p.1 | vnt | 1 | |
| 6.10 | Lapuočių medžių ø 20cm iškirtimas | p.1 | vnt | 1 | |
| 6.11 | Lapuočių medžių ø 25cm iškirtimas | p.1 | vnt | 1 | |
| 6.12 | Lapuočių medžių ø 30cm iškirtimas | p.1 | vnt | 2 | |
| | 7. KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMAS | | | | |
| 7.1 | Kelio ženklų viestiebių metalinių 76,1 mm skersmens atramų pastatymas (betoninis pamatas 300x750mm) | p.8 | vnt | 6 | |
| 7.2 | Kelio ženklų skydų montavimas prie viestiebių atramų, iš jų: | | | | |
| 7.2.1 | Δ, kurių kraštinės ilgis 700 mm; □, kurių kraštinės ilgis 600x300 mm; ◇, kurių kraštinės ilgis 600x600 mm; ○, kurių kraštinės ilgis 600 mm; | p.8 | vnt | 2 4 2 2 | |
| 7.2.2 | Cinkuotas metalinis vamzdis d 76 mm | p.8 | m | 22,5 | |
| | 8. HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS | | | | |
| 8.1 | Dangos ženklavimas 1.1 siaura balta ištisine 0,12 m pločio linija | p.7 | m/m ² | 20,0/2,4 | |
| 8.2 | Dangos ženklavimas 1.6 siaura balta brūkšnine 0,12 m | p.7 | m/m ² | 20,0/2,0 | |

| | | | | | | |
|-------|----------------|--|--------------------|-------|------|-------|
| PV | K. Amolevičius | | 1851-TDP-S.SŽ - 02 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| S PDV | A. Žėglienė | | | 2 | 3 | 0 |
| Arch | J. Meškauskas | | | | | |

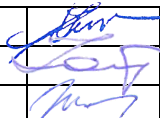
| | | | | | |
|-----|---|-----|------------------|-----------|--|
| | pločio linija, santykiu 3:1:3 | | | | |
| 8.3 | Dangos ženklėjimas 1.5 siaura balta brūkšnine 0,12 m pločio linija, santykiu 1:3:1 | p.7 | m/m ² | 159,0/6,5 | |
| 8.4 | Dangos ženklėjimas 1.7 siaura balta brūkšnine 0,12 m pločio linija, santykiu 1:1:1 | p.7 | m/m ² | 117,0/7,0 | |

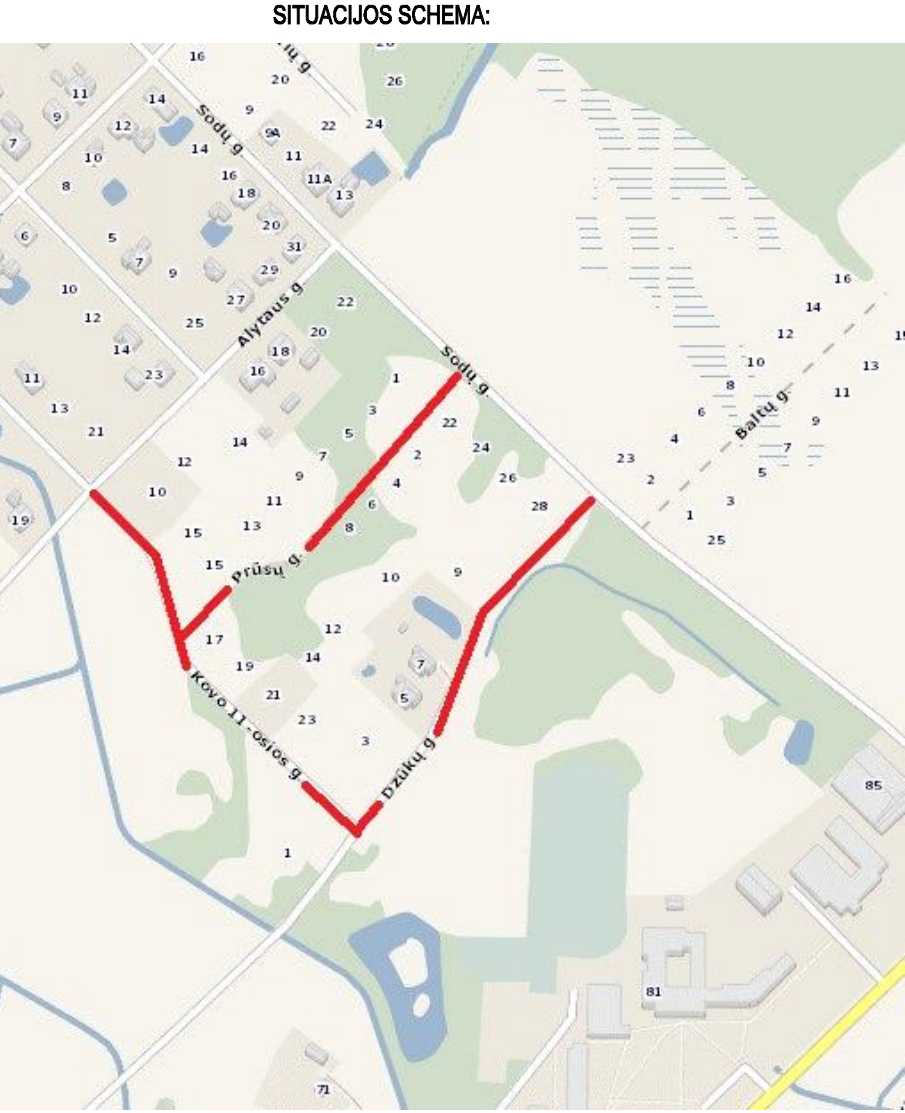
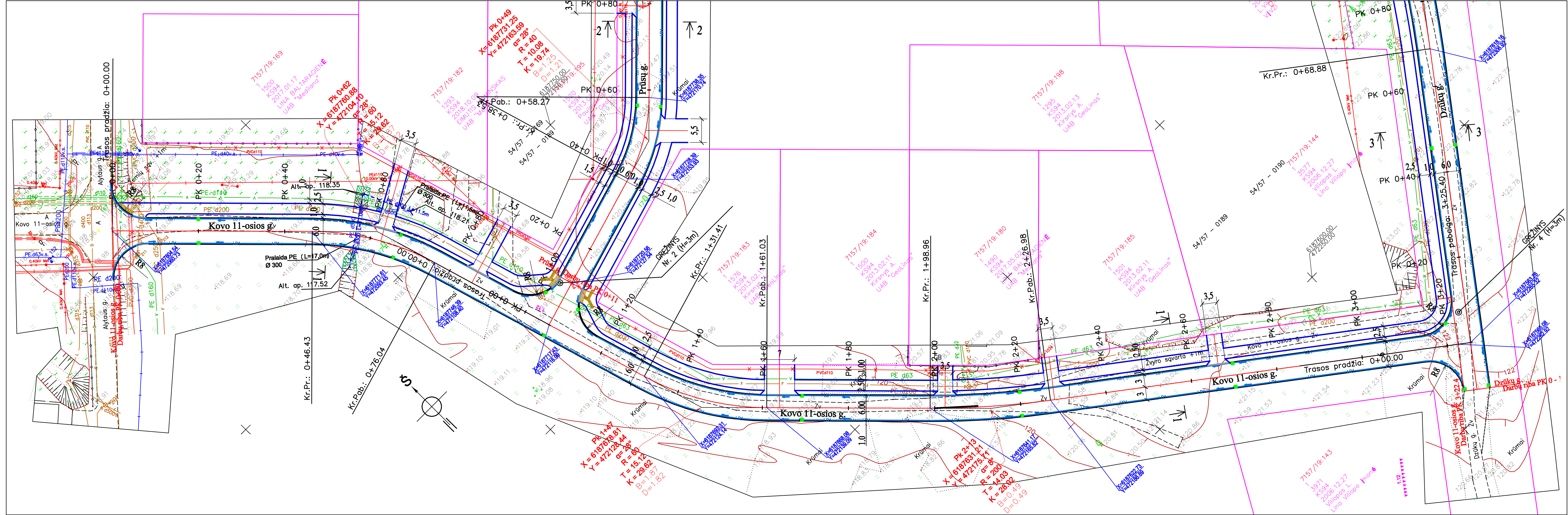
| | | | | | | |
|-------|----------------|---|--------------------|-------|------|-------|
| PV | K. Amolevičius |  | 1851-TDP-S.SŽ - 02 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| S PDV | A. Žėglienė | | | 3 | 3 | 0 |
| Arch | J. Meškauskas | | | | | |

| Poz. eil. Nr. | Pavadinimas ir techninės charakteristikos | Žymuo S.TS-1 | Ma-to vnt. | Kiekis | |
|---------------|---|--------------|--------------|--------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | DZŪKŲ GATVĖ | | | | |
| | 1. VAŽIUOJAMOSIOS DALIES ĮRENGIMAS | | | | |
| 1.1 | Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas (filtracijos $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$, $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$) | p.3.1 | m^3 | 900,0 | |
| 1.2 | 20 cm storio sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ($E_{v2} = 120 \text{ MPa}$) įrengimas | p.3.2 | m^2 | 1770,0 | |
| 1.3 | 8 cm storio asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD | p.3.3 | m^2 | 1770,0 | |
| 1.4 | Bituminė sandarinimo juosta ir jos įrengimas: | p.6 | m | 585,0 | |
| 1.5 | Žvyro sluoksnio iš mišinio 0/45 įrengimas (aukščių suvedimui su esama žvyruota gatve) | | m^3 | 52,0 | |
| | 2. ŠALIGATVIŲ DANGOS ĮRENGIMAS | | | | |
| 2.1 | 20 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas (filtracijos $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$) | p.4.1 | m^3 | 160,0 | |
| 2.2 | 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ($E_{v2} = 80 \text{ MPa}$) įrengimas | p.4.2 | m^2 | 660,0 | |
| 2.3 | 3 cm storio skaldos atsijų sluoksnio įrengimas | p.4.3 | m^2 | 660,0 | |
| 2.4 | 8 cm storio betono trinkelų dangos įrengimas | p.4.3 | m^2 | 660,0 | |
| | 3. ĮVAŽŲ DANGOS ĮRENGIMAS | | | | |
| 3.1 | 20 cm storio apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio įrengimas (filtracijos $k \geq 1,0 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$) | p.4.1 | m^3 | 32,0 | |
| 3.2 | 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties ($E_{v2} = 80 \text{ MPa}$) įrengimas | p.4.2 | m^2 | 126,0 | |
| 3.3 | 3 cm storio skaldos atsijų sluoksnio įrengimas | p.4.3 | m^2 | 126,0 | |
| 3.4 | 8 cm storio betono trinkelų (raudonos spalvos) dangos įrengimas | p.4.3 | m^2 | 126,0 | |
| 3.5 | Betoninių bortų 100.20.8 įrengimas ant C12/15 betoninio pagrindo | p.5 | m | 58,0 | |
| | 4. BORDIŪRŲ ĮRENGIMAS | | | | |
| 4.1 | Betoninių bortų 100.30.15 įrengimas ant C12/15 betoninio pagrindo | p.5 | m | 560,0 | |
| 4.2 | Nužemintų betoninių bortų 100.22.15 įrengimas ant C12/15 betoninio pagrindo | p.5 | m | 15,0 | |
| 4.3 | Betoninių bortų 100.20.8 įrengimas ant C12/15 betoninio | p.5 | m | 530,0 | |

| | | | | | |
|---------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui, statybai | | | |
| Laida | Data | Laidos statusas. Keitimų pavadinimas | | | |
| Atesta-to Nr. | UAB "PATVANKA" | | Statinio projekto pavadinimas RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DZŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius |  | Dokumento pavadinimas | Laida |
| 4232 | A PDV | A. Žėglienė | | DZŪKŲ GATVĖ | 0 |
| | Arch. | J. Meškauskas | | SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS | |
| It | Statytojas RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | Dokumento žymuo 1851-TDP-S.SŽ - 03 | | Lapas 1 |
| | | | | | Lapu 2 |

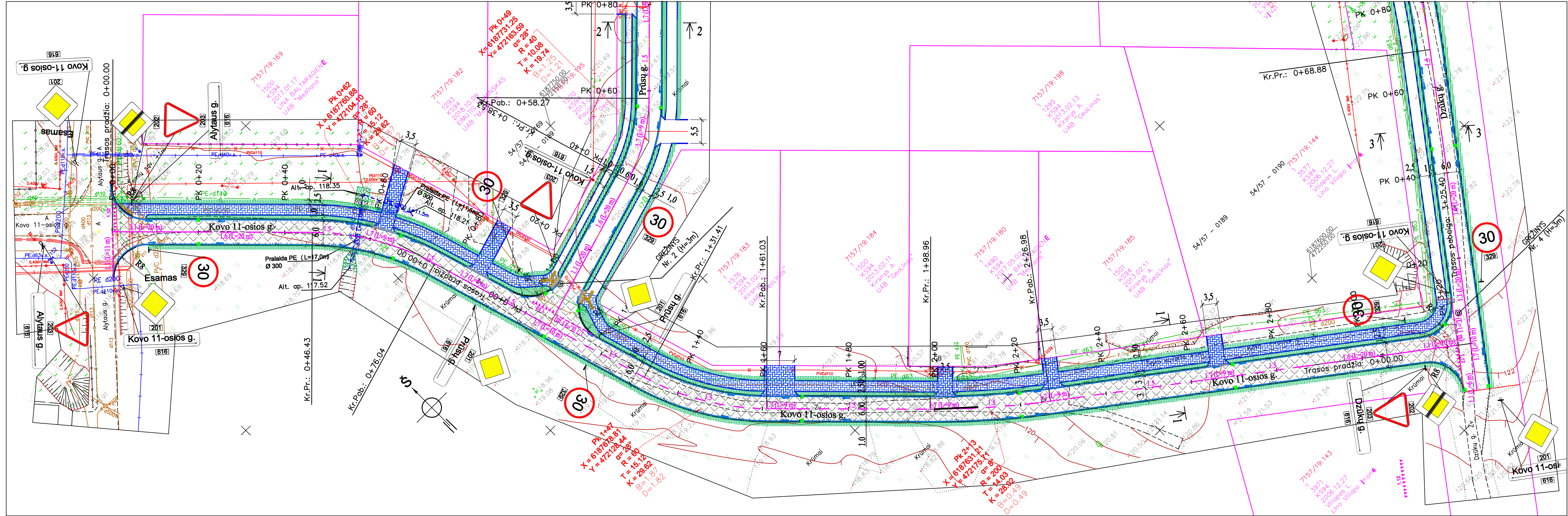
| | | | | | |
|-----|--|------|------------------|------------------|--|
| | pagrindo | | | | |
| 4.4 | Pereinamų betoninių bortų 100.30.15 – 100.22.15 įrengimas ant C12/15 betoninio pagrindo (kairė/dešinė) | p.5 | vnt | 5/5 | |
| | 5. DRENAŽO ĮRENGIMAS | | | | |
| 5.1 | Tranšėjų grunto kasimas ir išvežimas nustatytu atstumu | p.10 | m ³ | 11,0 | |
| 5.2 | Tranšėjų dugno planiravimas rankiniu būdu | p.10 | m ² | 19,0 | |
| 5.3 | 10 cm storio pagrindo įrengimas iš skaldelės d 16 įpluktos į gruntą | p.10 | m ³ | 2,0 | |
| 5.4 | PVC drenažiniai vamzdžiai d113/126 su geotekstlės filtru ir jų paklojimas | p.10 | m | 54,0 | |
| 5.5 | Vamzdžių užpylimas skalda d 11/22 mm | p.10 | m ³ | 5,0 | |
| 5.6 | Užpylimas stambiagrūdžiu smėliu, įtraukiant į darbus pakrovimą į autotransportą, pervežimą, išpylimą ir paskleidimą | p.10 | m ³ | 4,5 | |
| 5.7 | Geotekstilė (atskiriamaoji ir filtracinė) | p.11 | m ² | 87,0 | |
| | 6. ŽEMĖS DARBAI | | | | |
| 6.1 | Grunto kasimas, perstūmimas, pakrovimas ir išvežimas į nustatytą vietą | p.2 | m ³ | 1878,0 | |
| 6.2 | Grunto kasimas, perstūmimas, paskleidimas ir sutankinimas | p.2 | m ³ | 304,0 | |
| 6.3 | Važiuojamosios dalies dangos lovio dugno planiravimas ir sutankinimas | p.2 | m ² | 2065,0 | |
| 6.4 | Šaligatvių ir įvažų dalies dangos lovio dugno planiravimas ir sutankinimas | p.2 | m ² | 945,0 | |
| 6.5 | Augalinio sluoksnio (h-10cm) nuėmimas iš darbo zonos, sustumiant į krūvas | p.2 | m ² | 2840,0 | |
| 6.6 | Aplinkos sutvarkymas išplaniruojant, užpilant 10 cm storio juodžemio sluoksniu ir apsėjant žole | p.9 | m ² | 1562,0 | |
| 6.7 | Augalinio perteklinio sluoksnio pakrovimas ir išvežimas į nustatytą vietą | p.2 | m ³ | 128,0 | |
| | 7. KELIO ŽENKLŲ ĮRENGIMAS | | | | |
| 7.1 | Kelio ženklų viens tiebių metalinių 76,1 mm skersmens atramų pastatymas (betoninis pamatas 300x750mm) | p.8 | vnt | 7 | |
| 7.2 | Kelio ženklų skydų montavimas prie viens tiebių atramų, iš jų: | | | | |
| 7.3 | □, kurių kraštinės ilgis 600x300 mm; ◇, kurių kraštinės ilgis 600x600 mm; ○, kurių kraštinės ilgis 600 mm; Δ, kurių kraštinės ilgis 700 mm; | p.8 | vnt | 5 4 2 1 | |
| 7.4 | Cinkuotas metalinis vamzdis d 76 mm | p.8 | m | 26,0 | |
| | 8. HORIZONTALUS ŽENKLINIMAS | | | | |
| 8.1 | Dangos ženklinimas 1.1 siaura balta ištisine 0,12 m pločio linija | p.7 | m/m ² | 26,0/3,5 | |
| 8.2 | Dangos ženklinimas 1.6 siaura balta brūkšnine 0,12 m pločio linija, santykiu 3:1:3 | p.7 | m/m ² | 20,0/3,0 | |
| 8.3 | Dangos ženklinimas 1.5 siaura balta brūkšnine 0,12 m pločio linija, santykiu 1:3:1 | p.7 | m/m ² | 212,0/8,5 | |
| 8.4 | Dangos ženklinimas 1.7 siaura balta brūkšnine 0,12 m pločio linija, santykiu 1:1:1 | p.7 | m/m ² | 37,0/2,5 | |

| | | | | | | |
|-------|----------------|---|--------------------|-------|------|-------|
| PV | K. Amolevičius |  | 1851-TDP-S.SŽ - 03 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| S PDV | A. Žėglienė | | | 2 | 2 | 0 |
| Arch | J. Meškauskas | | | | | |



- SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:
- REGISTRUOTOS SKLYPŲ RIBOS
 - GATVĖS AŠINĖ LINIJA
 - GAZONINIAI BORTAI
 - NUOLAIÐŲ BORDIŲRAI 100.22.15
 - GATVĖS TIPO BORTAI 100.30.15
 - LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖLIAI
 - PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS
 - PROJEKTUOJAMA PE PRALAIÐA

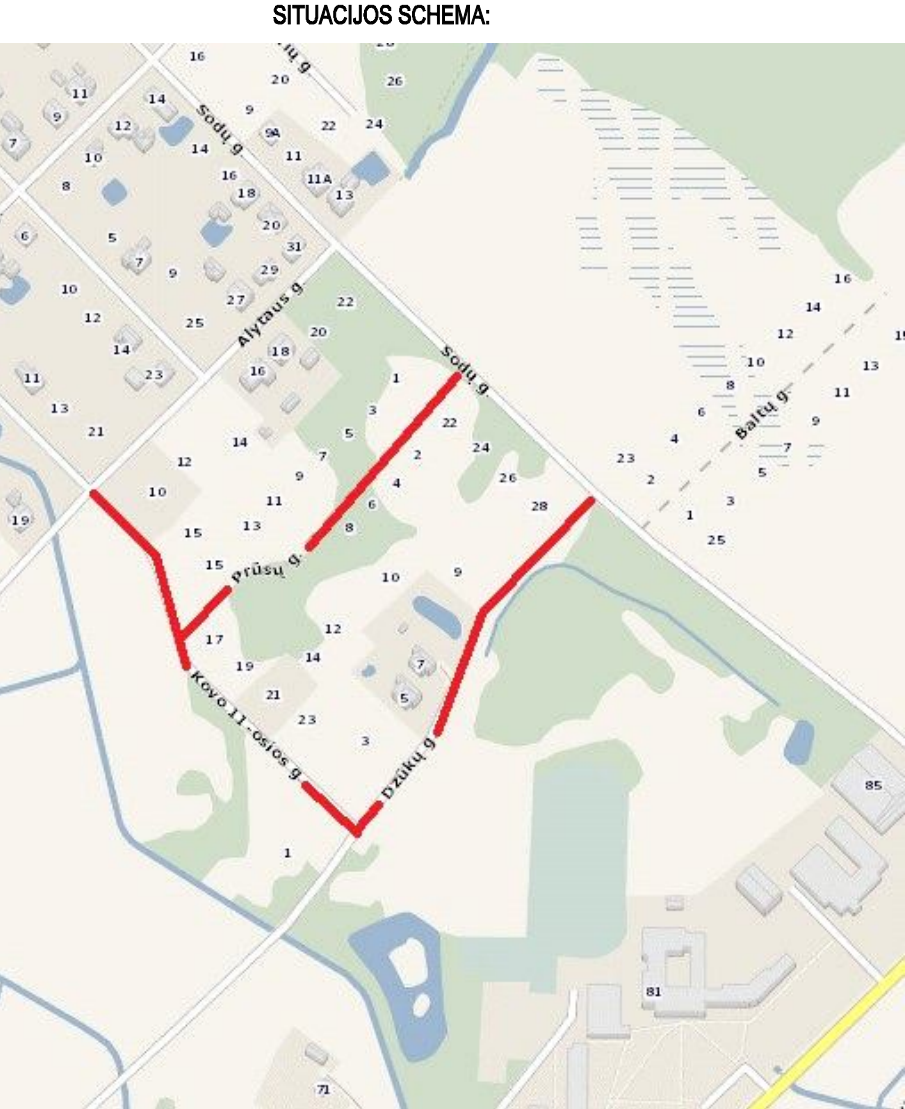
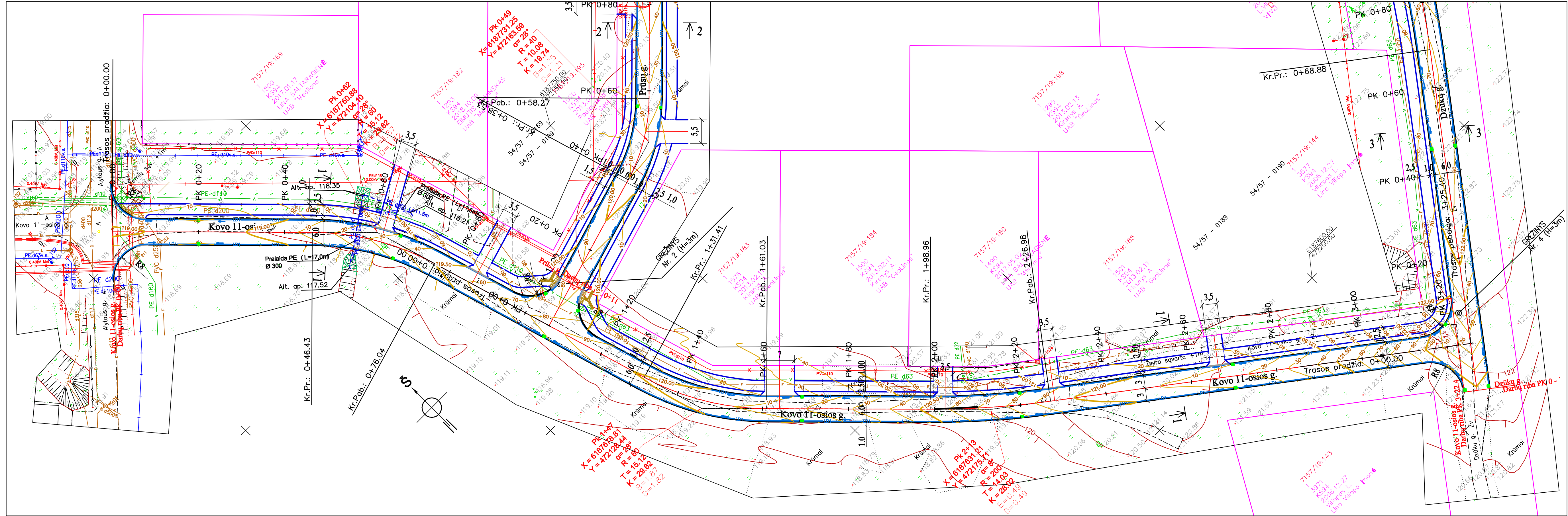
| | | | | |
|----------------------|---|---|--|------------|
| | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | |
| Kval. patv. dok. Nr. | UAB "PATVANKA" | | Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽUKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius | Dokumento pavadinimas: | Laida |
| 4232 | SPDV | A. Žėglinė | KOVO 11-OSIOS GATVĖ NUŽYMEJIMO PLANAS M1:500 | 0 |
| Arch | J. Meškauskas | | | |
| It | Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | Dokumento žymuo: 1851 - TDP - S.B - 01 | Lapas 1 |
| | | | | Lapų 1 |



- SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:
- REGISTRUOTOS SKLYPŲ RIBOS
 - GATVĖS AŠINĖ LINIJA
 - GAZONINIAI BORTAI 100.20.8
 - NUOLAIÐS BORDŪRAI 100.22.15
 - GATVĖS TIPO BORTAI 100.30.15
 - LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖLIAI
 - PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS
 - ASFALTO DANGA
 - ŠALIGATVIO BETONO TRINKELIŲ DANGA
 - ĮVAŽŲ BETONO TRINKELIŲ DANGA
 - VEJA
 - ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI (NEĮGALIEMS)

PASTABA: ĮSPĖJAMŲJŲ PAVIRŠIŲ (NEĮGALIEMS) ĮRENGIMO SCHEMĄ ŽIŪR. BR.Ž. S.B - 14.

| | | | | |
|----------------------|---|---|--|------------|
| | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | |
| Kval. patv. dok. Nr. | UAB "PATVANKA" | | Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽUKŲ IR PRŪŠŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius | Dokumento pavadinimas: KOVO 11-OSIOS GATVĖ DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M1:500 | Laida |
| 4232 | SPDV | A. Žėglinė | | 0 |
| Arch | J. Meškauskas | | | |
| It | Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | Dokumento žymuo: 1851 - TDP - S.B - 02 | Lapas 1 |
| | | | | Lapų 1 |

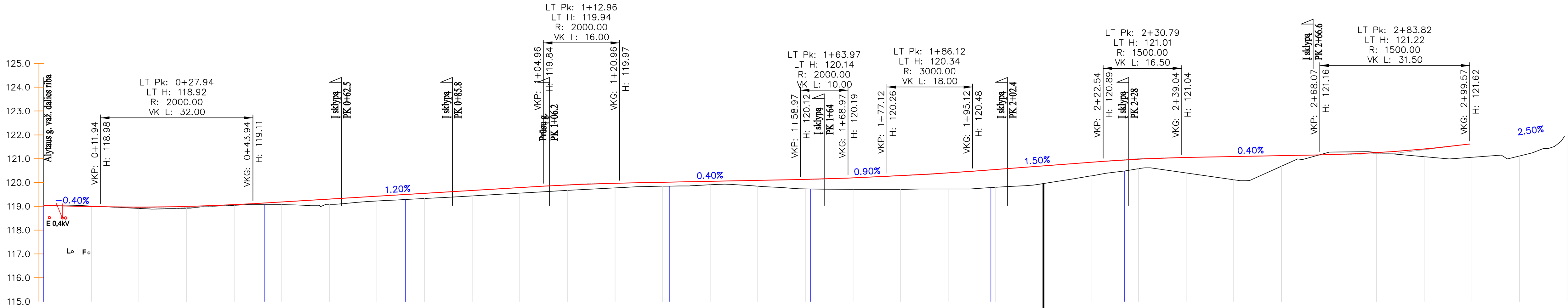


- SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:
- REGISTRUOTOS SKLYPŲ RIBOS
 - GATVĖS AŠINĖ LINIJA
 - GAZONINIAI BORTAI
 - NUOLAIDŲ BORDŪRAI 100.22.15
 - GATVĖS TIPO BORTAI 100.30.15
 - LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖLIAI
 - PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS

| | | | | |
|----------------------|---|---|--|------------|
| | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | |
| Kval. patv. dok. Nr. | UAB "PATVANKA" | | Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽUKŲ IR PRŪŠŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius | Dokumento pavadinimas: KOVO 11-OSIOS GATVĖS AUKŠČIŲ PLANAS M1:500 | Laida |
| 4232 | SPDV | A. Žėglenė | | 0 |
| | Arch | J. Meškauskas | | |
| It | Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | Dokumento žymuo: 1851 - TDP - S.B - 03 | Lapas 1 |
| | | | | Lapų 1 |

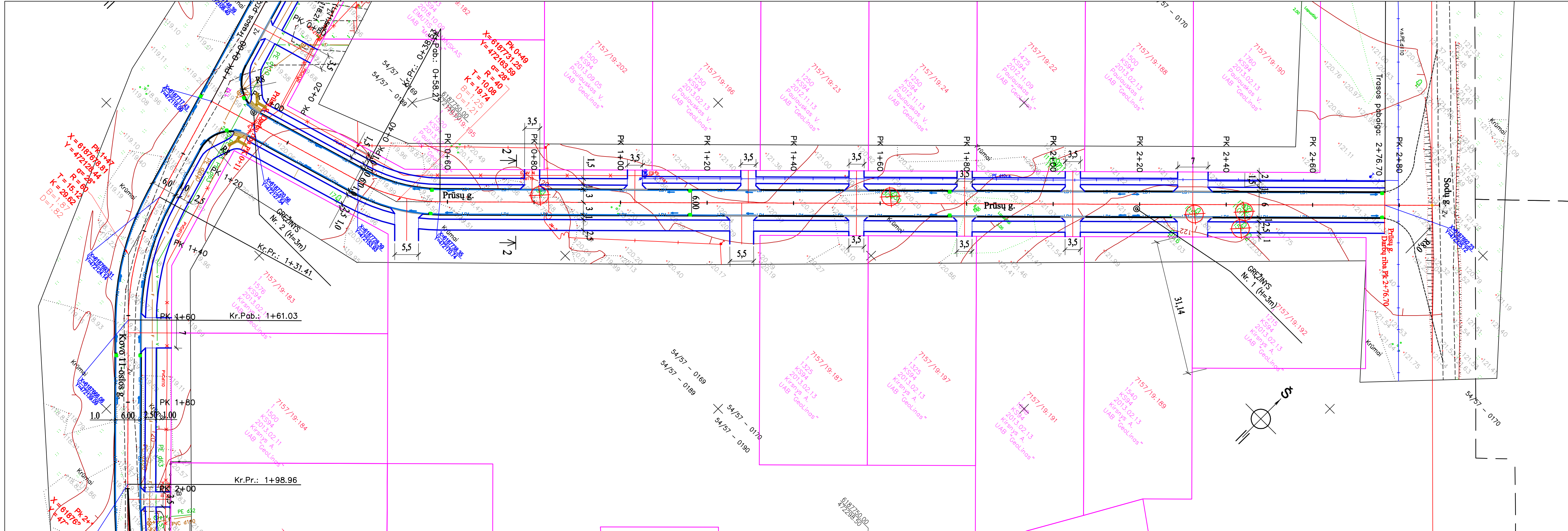
Kovo 11-osios g.

Mh 1:500
Mv 1:100

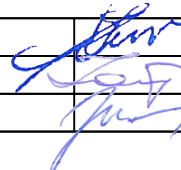


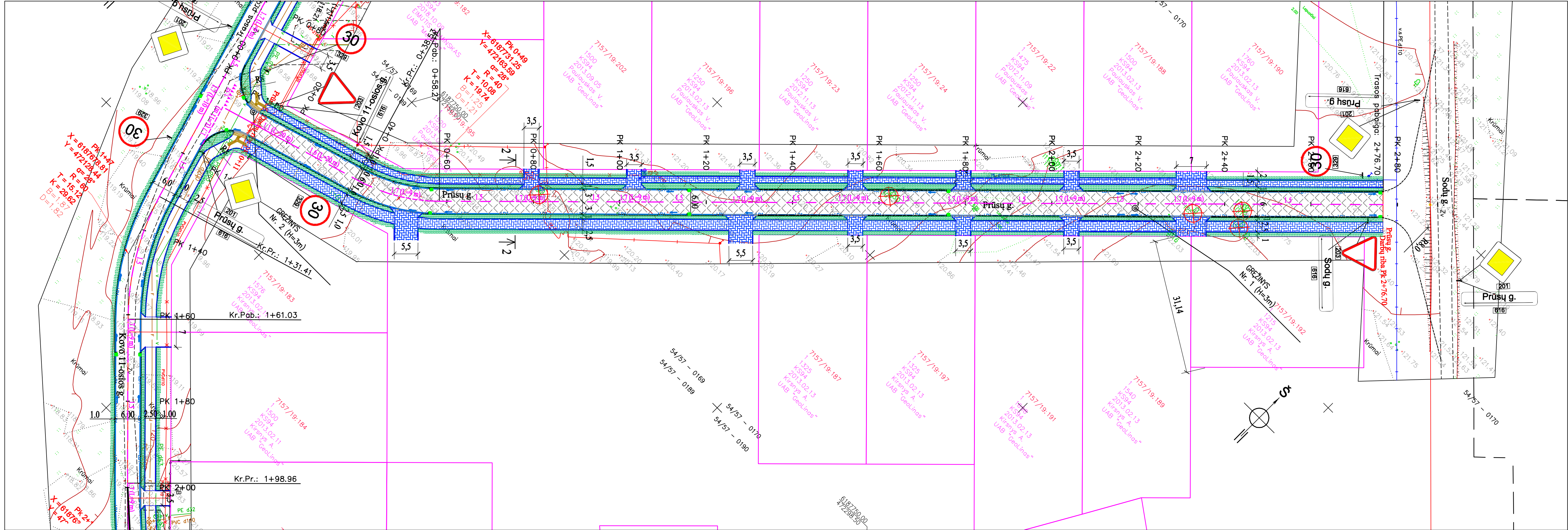
| ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI | <div><div><div>-0.40% 17.9</div><div>R=2000, L=32.0 KP Pk 0+12, H 118.98 KG Pk 0+44, H 119.11</div><div>1.20% 61.0</div><div>R=2000, L=16.00 KP Pk 1+05, H 119.84 KG Pk 1+21, H 119.97</div><div>0.40% 38.0</div><div>R=2000, L=10.0 KP Pk 1+59, H 120.12 KG Pk 1+69, H 120.19</div><div>0.90% 8.2</div><div>R=3000, L=18.0 KP Pk 1+77, H 120.26 KG Pk 1+95, H 120.48</div><div>1.50% 27.4</div><div>R=1500, L=16.50 KP Pk 2+23, H 120.89 KG Pk 2+39, H 121.04</div><div>0.40% 29.0</div><div>R=1500, L=31.5 KP Pk 2+68, H 121.16 KG Pk 3+00, H 121.62</div><div>2.50% 25.8</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| DARBŲ ŽYMĖS | <div><div><div>-0.02</div><div>0.06</div><div>0.07</div><div>0.02</div><div>0.12</div><div>0.22</div><div>0.20</div><div>0.21</div><div>0.23</div><div>0.23</div><div>0.19</div><div>0.16</div><div>0.14</div><div>0.24</div><div>0.39</div><div>0.48</div><div>0.58</div><div>0.67</div><div>0.75</div><div>0.74</div><div>0.57</div><div>0.40</div><div>0.65</div><div>0.97</div><div>0.45</div><div>-0.10</div><div>-0.01</div><div>0.33</div><div>0.57</div><div>0.76</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROJEKTINIAI AUKŠČIAI | <div><div><div>119.03</div><div>118.99</div><div>118.97</div><div>118.99</div><div>119.07</div><div>119.18</div><div>119.30</div><div>119.42</div><div>119.54</div><div>119.66</div><div>119.78</div><div>119.90</div><div>119.97</div><div>120.01</div><div>120.05</div><div>120.09</div><div>120.13</div><div>120.20</div><div>120.29</div><div>120.40</div><div>120.55</div><div>120.76</div><div>120.85</div><div>120.98</div><div>121.05</div><div>121.09</div><div>121.13</div><div>121.17</div><div>121.26</div><div>121.41</div><div>121.63</div><div>121.88</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESAMI AUKŠČIAI | <div><div><div>119.01</div><div>118.91</div><div>118.92</div><div>119.04</div><div>119.07</div><div>119.18</div><div>119.08</div><div>119.22</div><div>119.33</div><div>119.44</div><div>119.56</div><div>119.67</div><div>119.77</div><div>119.85</div><div>119.90</div><div>119.85</div><div>119.73</div><div>119.71</div><div>119.71</div><div>119.73</div><div>119.80</div><div>119.86</div><div>120.28</div><div>120.58</div><div>120.40</div><div>120.11</div><div>120.68</div><div>121.27</div><div>121.26</div><div>121.08</div><div>121.06</div><div>121.11</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRASA PLANE | <div><div><div><div>α=S44°48'21"E, L=46.43</div><div>R=60 L=29.6</div><div>α=S16°31'09"E, L=55.37</div><div>R=60 L=29.6</div><div>α=S44°48'03"E, L=37.93</div><div>R=200 L=28.0</div><div>α=S52°49'41"E, L=98.42</div></div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIKETAI | <div><div><div>0+00</div><div>0+10</div><div>0+20</div><div>0+30</div><div>0+40</div><div>0+50</div><div>0+60</div><div>0+70</div><div>0+80</div><div>0+90</div><div>1+00</div><div>1+10</div><div>1+20</div><div>1+30</div><div>1+40</div><div>1+50</div><div>1+60</div><div>1+70</div><div>1+80</div><div>1+90</div><div>2+00</div><div>2+10</div><div>2+20</div><div>2+30</div><div>2+40</div><div>2+50</div><div>2+60</div><div>2+70</div><div>2+80</div><div>2+90</div><div>3+00</div><div>3+10</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|----------------------|---|---|--|
| | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | |
| Kval. patv. dok. Nr. | UAB "PATVANKA" | | Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽŪKŲ IR PRŪŠŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS |
| 1594 | PV | K. Amolevičius | Dokumento pavadinimas: KOVO 11-OSIOS GATVĖ IŠILGINIS PROFILIS Mh 1:500; Mv 1:100 |
| 4232 | S PDV | A. Žėglienė | Laida 0 |
| | Arch | J. Meškauskas | |
| It | Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | Dokumento žymuo: 1851 - TDP - S.B - 04 |
| | | Lapas | Lapų |
| | | 1 | 1 |

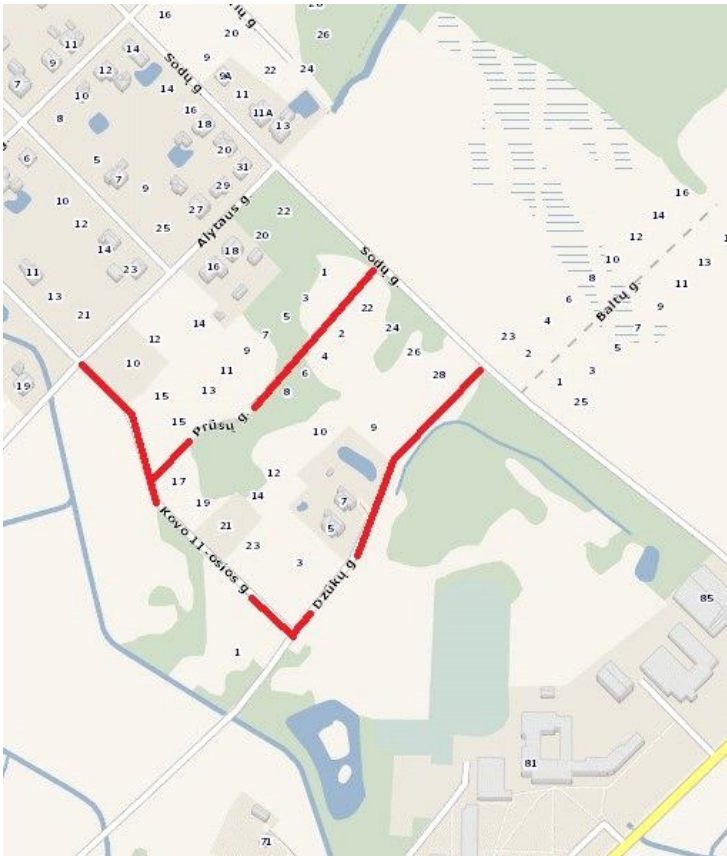


- SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:
- REGISTRUOTOS SKLYPŲ RIBOS
 - GATVĖS AŠINĖ LINIJA
 - GAZONINIAI BORTAI
 - NUOLAIĐŲ BORDIŪRAI 100.22.15
 - GATVĖS TIPO BORTAI 100.30.15
 - LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖLIAI
 - PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS
 - KERTAMI MEDŽIAI

| | | | | | |
|----------------------|---|---|---|--|-------------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | |
| Kval. patv. dok. Nr. | UAB "PATVANKA" | | | Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽŪKŲ IR PRŪŠŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius |  | Dokumento pavadinimas: PRŪŠŲ GATVĖ NUŽYMĖJIMO PLANAS M1:500 | |
| 4232 | S PDV | A. Žėglienė | | Laida | 0 |
| | Arch | J. Meškauskas | | | |
| It | Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | | Dokumento žymuo: 1851 - TDP - S.B - 05 | Lapas 1 Lapų 1 |



SITUACIJOS SCHEMA:

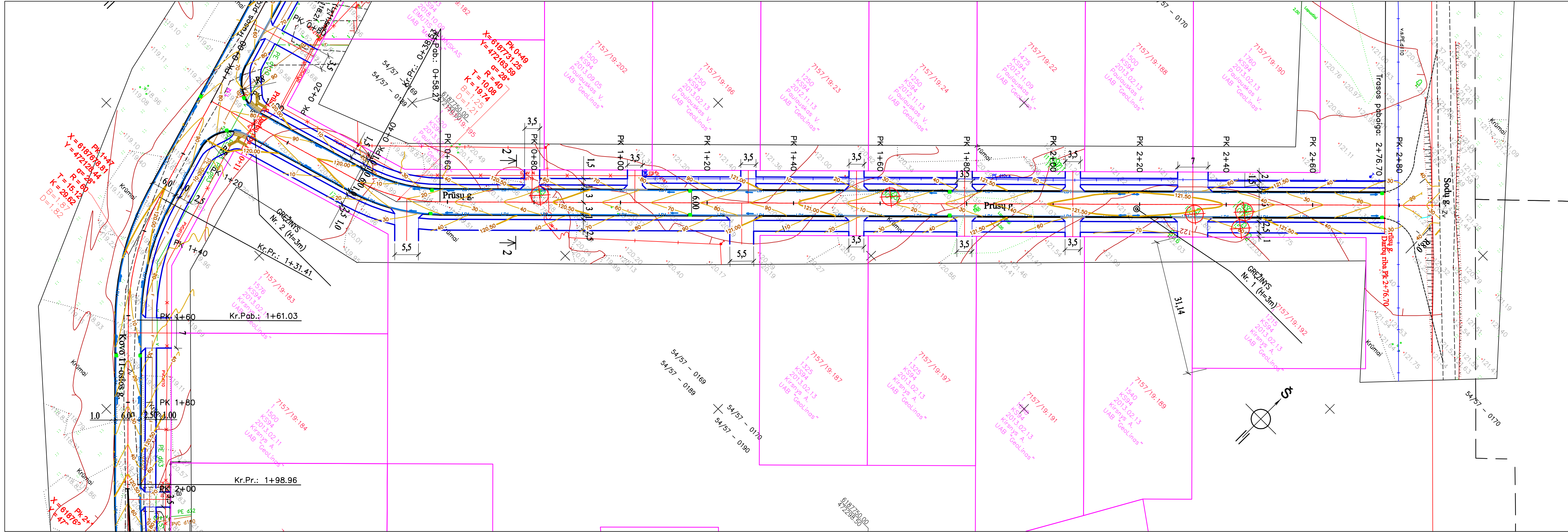


SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:

- REGISTRUOTOS SKLYPŲ RIBOS
- GATVĖS AŠINĖ LINIJA
- GAZONINIAI BORTAI 100.20.8
- NUOLAIČIŲ BORDŪRAI 100.22.15
- GATVĖS TIPO BORTAI 100.30.15
- LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖLIAI
- PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS
- ASFALTO DANGA
- ŠALIGATVIŲ BETONO TRINKELIŲ DANGA
- ĮVAŽŲ BETONO TRINKELIŲ DANGA
- KERTAMI MEDŽIAI
- VEJA
- ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI (NEĮGALIEMS)

PASTABA: ĮSPĖJAMŲJŲ PAVIRŠIŲ (NEĮGALIEMS) ĮRENGIMO SCHEMĄ ŽIŪR. BRĖŽ. S.B - 14.

| | | | | | |
|----------------------|---|---|---|--|------------|
| | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | |
| Kval. patv. dok. Nr. | UAB "PATVANKA" | | | Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽŪKŲ IR PRŪŠŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius |  | Dokumento pavadinimas: PRŪŠŲ GATVĖ DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M1:500 | Laida |
| 4232 | S PDV | A. Žėglienė | | | 0 |
| | Arch | J. Meškauskas | | | |
| It | Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | | Dokumento žymuo: 1851 - TDP - S.B - 06 | Lapas 1 |
| | | | | | Lapų 1 |

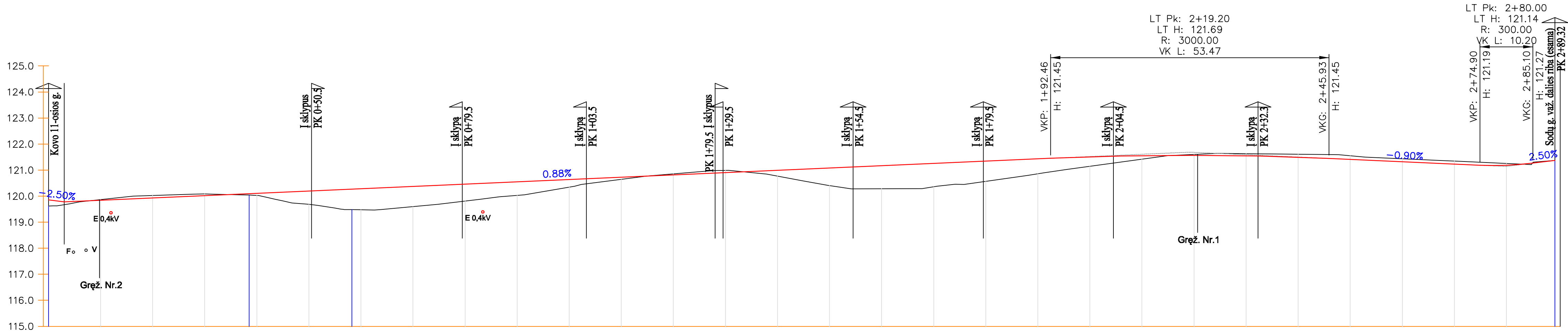


- SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:**
- REGISTRUOTOS SKLYPŲ RIBOS
 - GATVĖS AŠINĖ LINIJA
 - GAZONINIAI BORTAI
 - NUOLAIDŲ BORDIŪRAI 100.22.15
 - GATVĖS TIPO BORTAI 100.30.15
 - LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖLIAI
 - PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS
 - KERTAMI MEDŽIAI

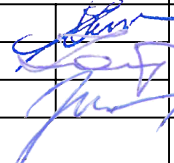
| | | | | | |
|----------------------|---|---|--|---|-------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | |
| Kval. patv. dok. Nr. | UAB "PATVANKA" | | Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius | Dokumento pavadinimas: PRŪSŲ GATVĖ AUKŠČIŲ PLANAS M1:500 | | Laida |
| 4232 | SPDV | A. Žėglienė | | | 0 |
| | Arch | J. Meškauskas | | | |
| It | Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | Dokumento žymov: | | Lapas |
| | | | 1851 - TDP - S.B - 07 | | Lapų |
| | | | | 1 | 1 |

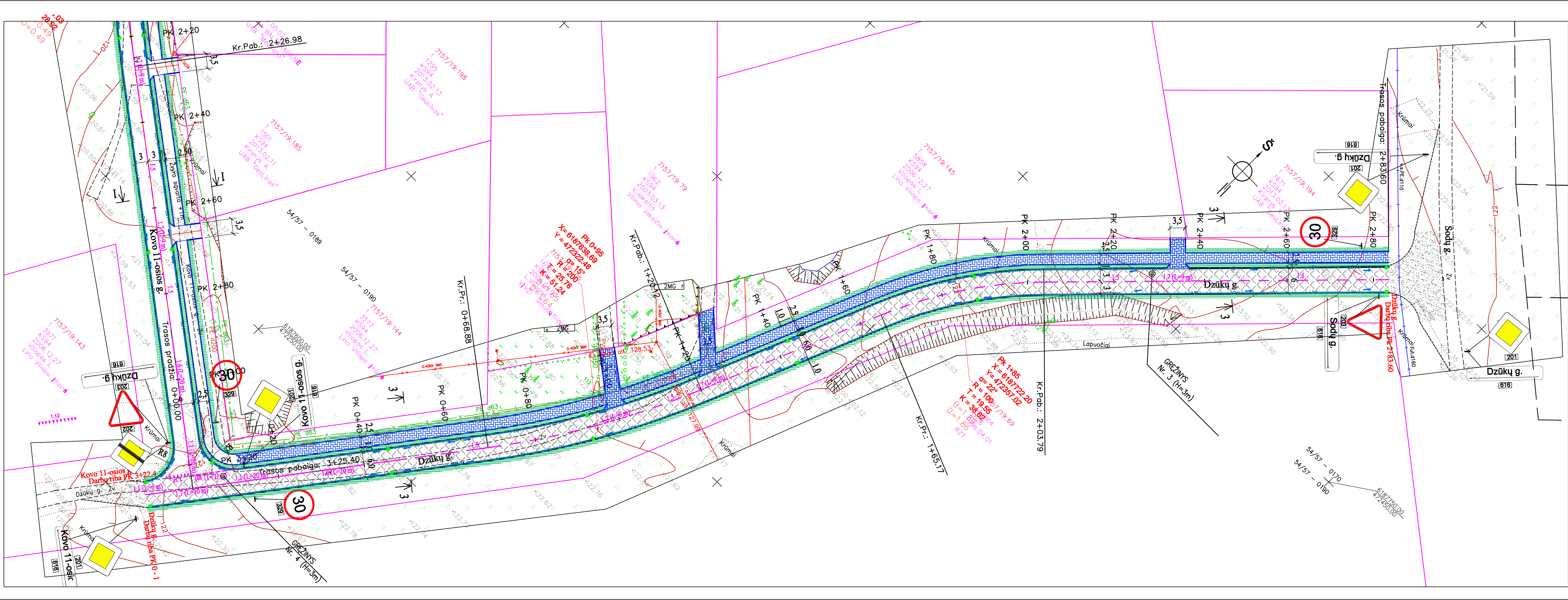
Prūsų g.

Mh 1:500
Mv 1:100

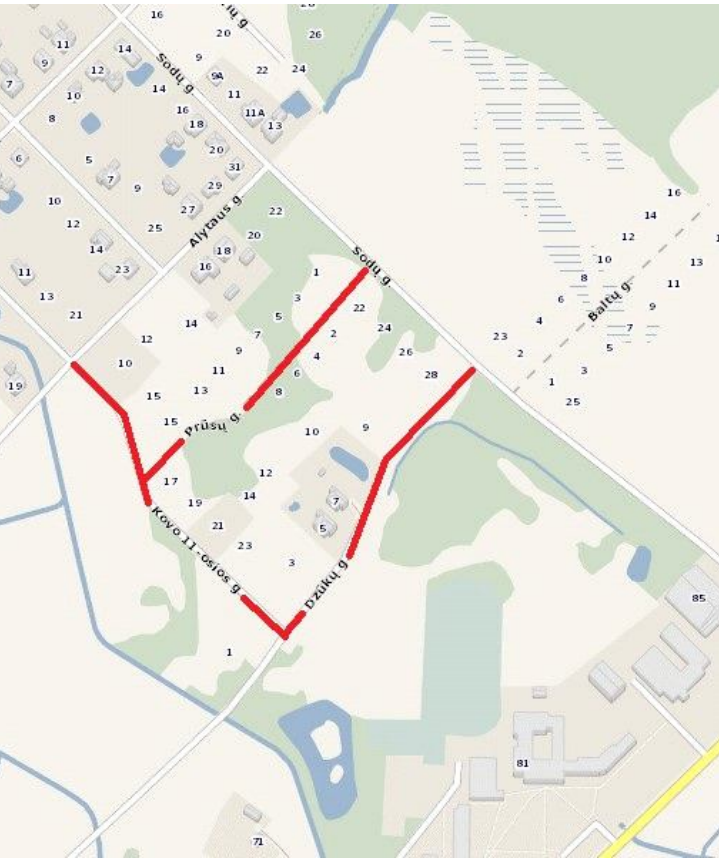


| ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI | <div><div>0.88% 189.5</div><div>R=3000,L=53.47 KP Pk 1+82, H 121.45 KG Pk 2+46, H 121.45</div><div>-0.90% 29.0</div><div>R=300, L=10.2 KP Pk 2+75, H 121.45 KG Pk 2+85, H 121.27</div><div>2.50% 4.2</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------------------|----------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|------|------|
| DARBŲ ŽYMĖS | <div><div>0.88% 189.5</div><div>R=3000,L=53.47 KP Pk 1+82, H 121.45 KG Pk 2+46, H 121.45</div><div>-0.90% 29.0</div><div>R=300, L=10.2 KP Pk 2+75, H 121.45 KG Pk 2+85, H 121.27</div><div>2.50% 4.2</div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROJEKTINIAI AUKŠČIAI | 119.86 119.78 | 119.84 -0.02 | 119.93 -0.09 | 120.02 -0.07 | 120.11 0.08 | 120.20 0.51 | 120.28 0.81 | 120.37 0.78 | 120.46 0.65 | 120.55 0.52 | 120.64 0.29 | 120.73 0.08 | 120.81 -0.04 | 120.90 -0.09 | 120.99 0.22 | 121.08 0.67 | 121.17 0.88 | 121.25 0.90 | 121.34 0.77 | 121.43 0.57 | 121.51 0.37 | 121.56 0.14 | 121.57 -0.03 | 121.55 -0.08 | 121.50 -0.11 | 121.41 -0.14 | 121.32 -0.11 | 121.23 -0.12 | 121.17 -0.07 | 121.18 -0.07 | 121.37 0.00 | | |
| ESAMI AUKŠČIAI | 119.86 | 119.84 | 120.02 | 120.09 | 120.03 | 119.68 | 119.48 | 119.60 | 119.81 | 120.03 | 120.35 | 120.65 | 120.86 | 120.99 | 120.77 | 120.41 | 120.29 | 120.36 | 120.57 | 120.86 | 121.14 | 121.42 | 121.60 | 121.63 | 121.61 | 121.55 | 121.44 | 121.35 | 121.25 | 121.18 | 121.37 | | |
| TRASA PLANE | <div>α=N73°28'53"E, L=38.53</div> | | | | | <div>R=40 L=19.7</div> | | <div>α=N45°12'11"E, L=231.04</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIKETAI | 0+00 | 0+03 | 0+10 | 0+20 | 0+30 | 0+40 | 0+50 | 0+60 | 0+70 | 0+80 | 0+90 | 1+00 | 1+10 | 1+20 | 1+30 | 1+40 | 1+50 | 1+60 | 1+70 | 1+80 | 1+90 | 2+00 | 2+10 | 2+19 | 2+20 | 2+30 | 2+40 | 2+50 | 2+60 | 2+70 | 2+78 | 2+80 | 2+89 |

| | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|---|---|---|--|-------|------|
| | | | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | | | |
| Laida | Išeidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | | | |
| Kval. patv. dok. Nr. | UAB "PATVANKA" | | | Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽŪKŲ IR PRŠŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius |  | Dokumento pavadinimas: PRŠŲ GATVĖ IŠILGINIS PROFILIS Mh 1:500; Mv 1:100 | | Laida | |
| 4232 | S PDV | A. Žėglienė | | | | 0 | |
| | Arch | J. Meškauskas | | | | | |
| It | Statytojas ir (arba) užsakovas: | | | Dokumento žymuo: | | Lapas | Lapų |
| | RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | | 1851 - TDP - S.B - 08 | | 1 | 1 |

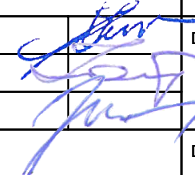


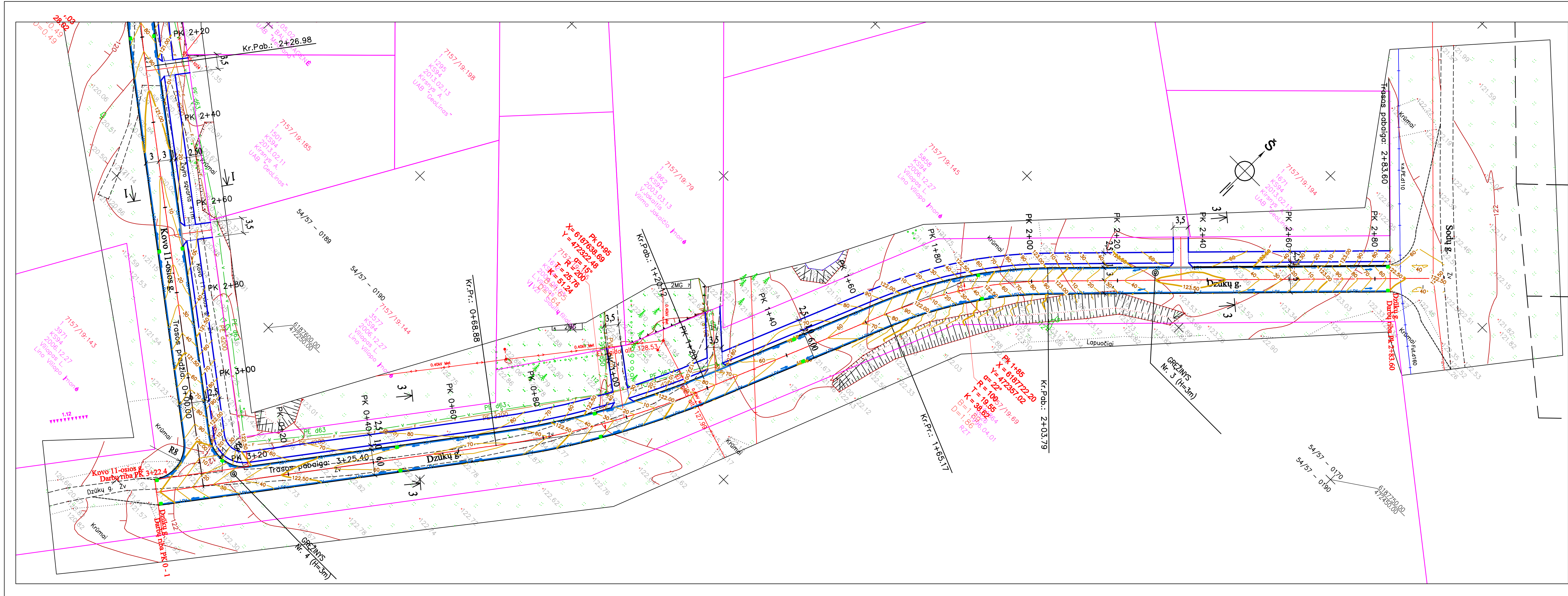
SITUACIJOS SCHEMA:




SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:

- REGISTRUOTOS SKLYPŲ RIBOS
- GATVĖS AŠINĖ LINIJA
- GAZONINIAI BORTAI 100.20.8
- NUOLAIDŲ BORDIŪRAI 100.22.15
- GATVĖS TIPO BORTAI 100.30.15
- LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖLIAI
- PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS
- ASFALTO DANGA
- ŠALIGATVIJO BETONO TRINKELIŲ DANGA
- ĮVAŽŲ BETONO TRINKELIŲ DANGA
- VEJA

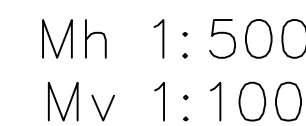
| | | | | | | |
|----------------------|---|---|---|--|--|-------------------------|
| | | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | | |
| Kval. patv. dok. Nr. | UAB "PATVANKA" | | | Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽUKŲ IR PRŪŠŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius |  | Dokumento pavadinimas: | | Laida |
| 4232 | S PDV | A. Žėglenė | | DŽUKŲ GATVĖ DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M1:500 | | 0 |
| | Arch | J. Meškauskas | | | | |
| It | Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | | Dokumento žymuo: 1851 - TDP - S.B - 10 | | Lapas 1 Lapų 1 |



- SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:
- REGISTRUOTOS SKLYPŲ RIBOS
 - GATVĖS AŠINĖ LINIJA
 - GAZONINIAI BORTAI
 - NUOLAIDŲ BORDIŪRAI 100.22.15
 - GATVĖS TIPO BORTAI 100.30.15
 - LIETAUS SURINKIMO ŠULINĖLIAI
 - PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS

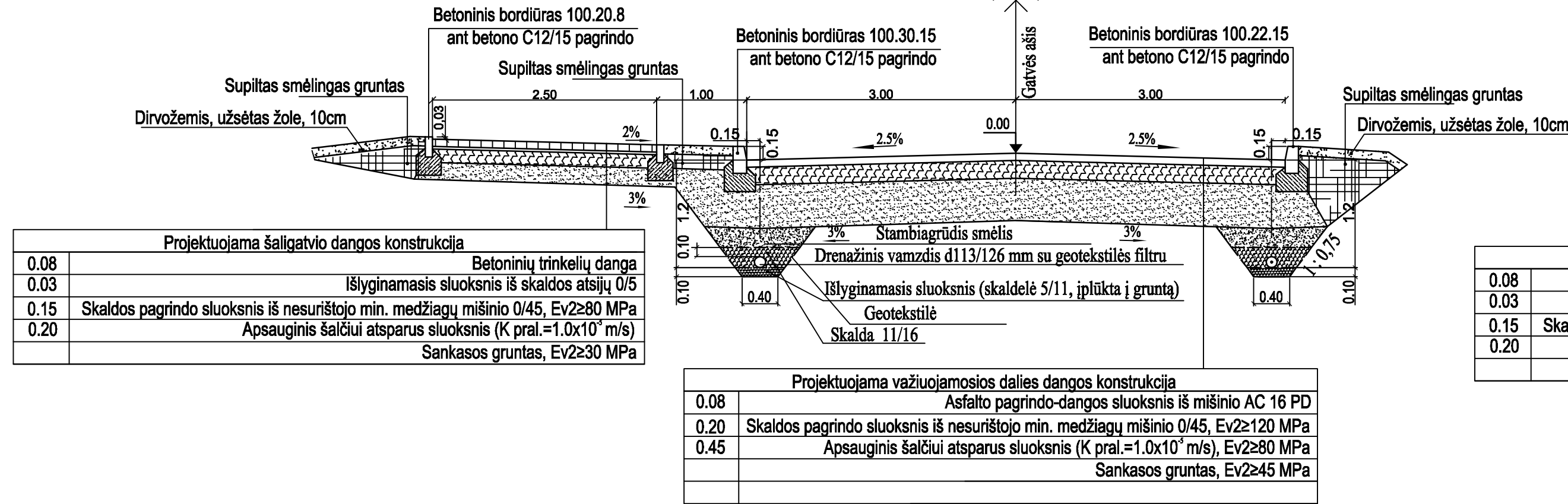
| | | | | | | | |
|----------------------|---|---|---|---|--|-------|------|
| | | | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | | | |
| Kval. patv. dok. Nr. | UAB "PATVANKA" | | | Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽUKŲ IR PRŪŠŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius |  | Dokumento pavadinimas: DŽUKŲ GATVĖ AUKŠČIŲ PLANAS M1:500 | | Laida | |
| 4232 | SPDV | A. Žėglienė | | | | 0 | |
| | Arch | J. Meškauskas | | | | | |
| It | Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | | Dokumento žymuo: 1851 - TDP - S.B - 11 | | Lapas | Lapų |
| | | | | | | 1 | 1 |

LT Pk: 1+48.25
LT H: 121.27
R: 1000.00
VK L: 50.00

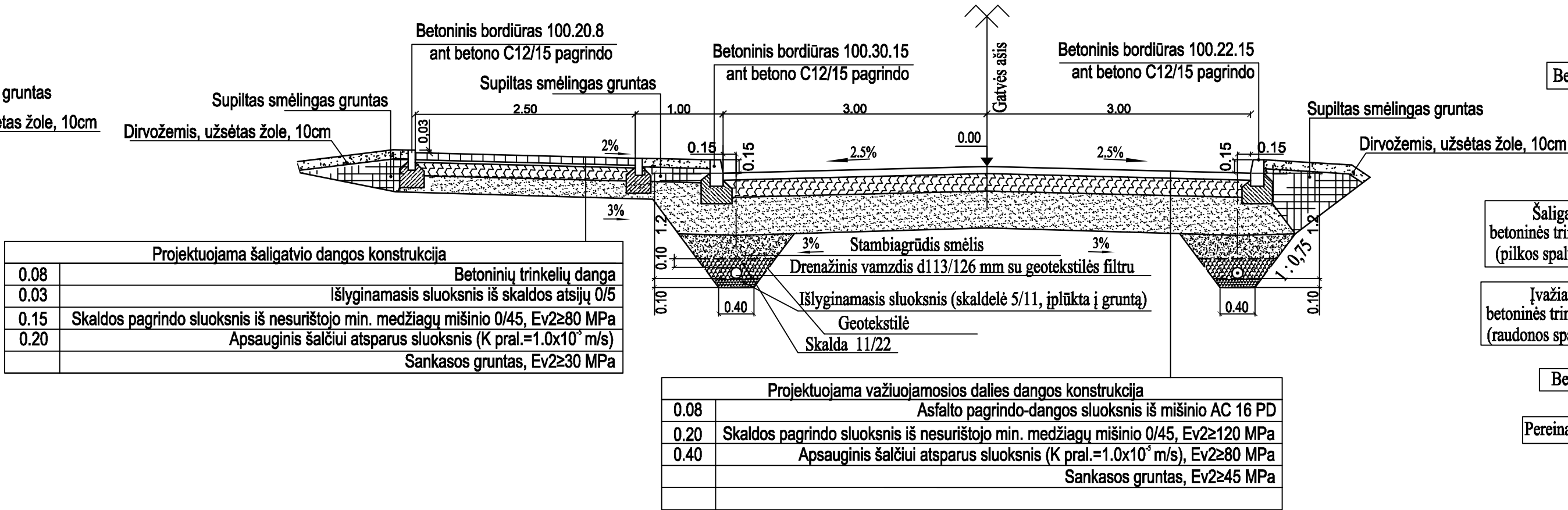


| | | | | | | |
|----------------------------|----------------------------------|---|--|---|-------|-------|
| | | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | | |
| Kval. patv. dok. Nr. | UAB "PATVANKA" | | | | | |
| 1584 | PV | K. Amolevičius | | Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DŽŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | | |
| 4232 | S PDV | A. Žėglienė | | Dokumento pavadinimas: | | Laida |
| | Arch | J. Meškauskas | | DŽŪKŲ GATVĖ IŠILGINIS PROFILIS Mh 1:500; Mv 1:100 | | 0 |
| It | Statytojras ir (arba) užsakovas: | | | Dokumento žymuo: | Lapas | Lapų |
| | RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | | 1851 - TDP - S.B - 12 | 1 | 1 |

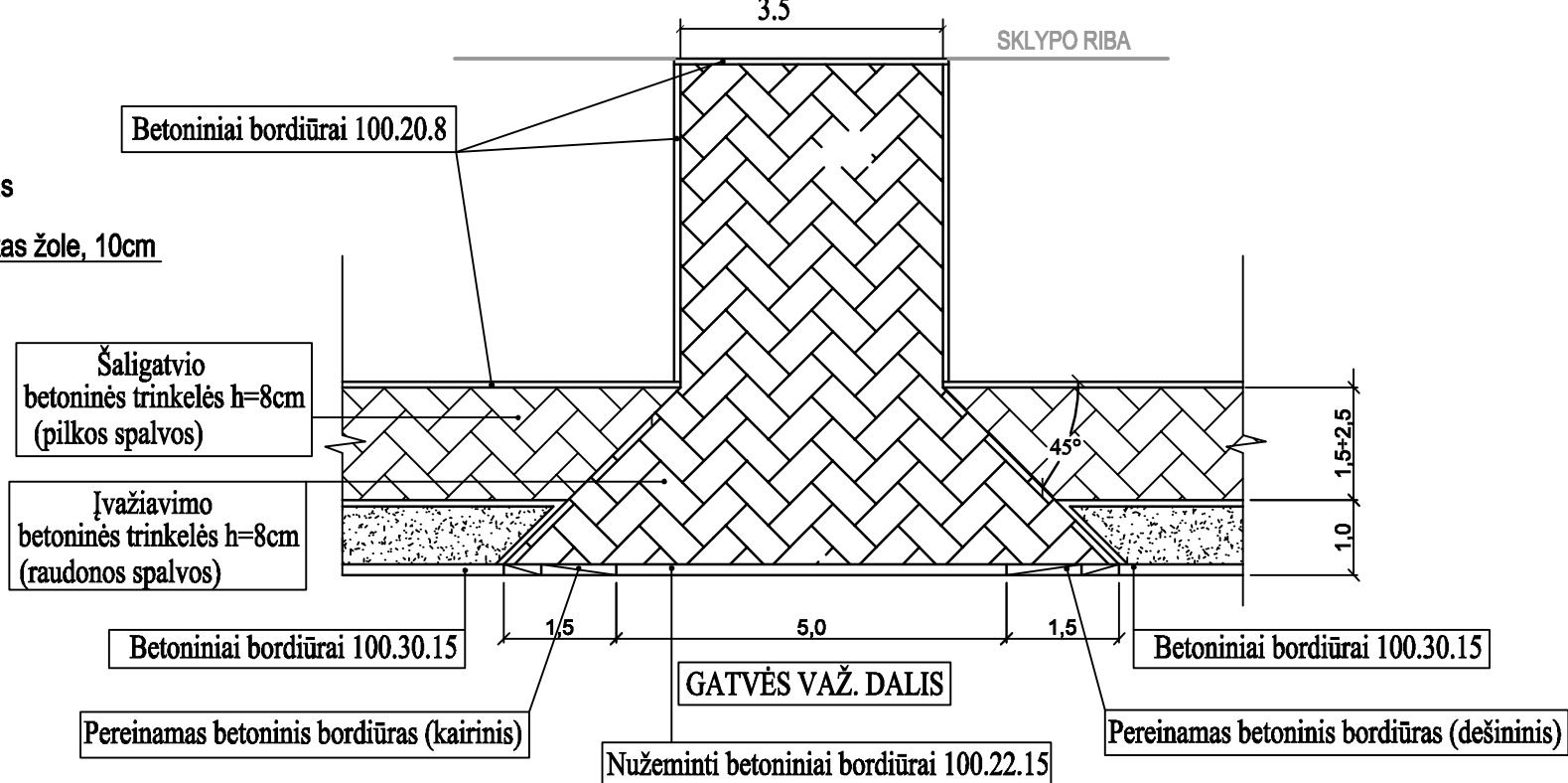
KOVO 11-OSIOS GATVĖS SKERSINIS PJŪVIS 1-1
M1:50



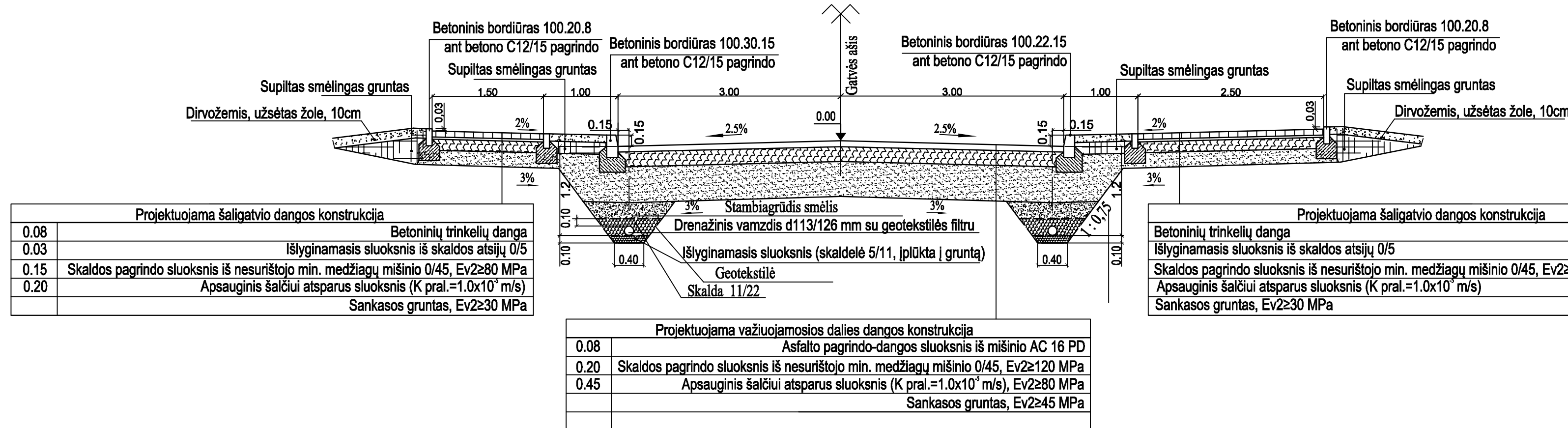
DZŪKŲ GATVĖS SKERSINIS PJŪVIS 3-3
M1:50



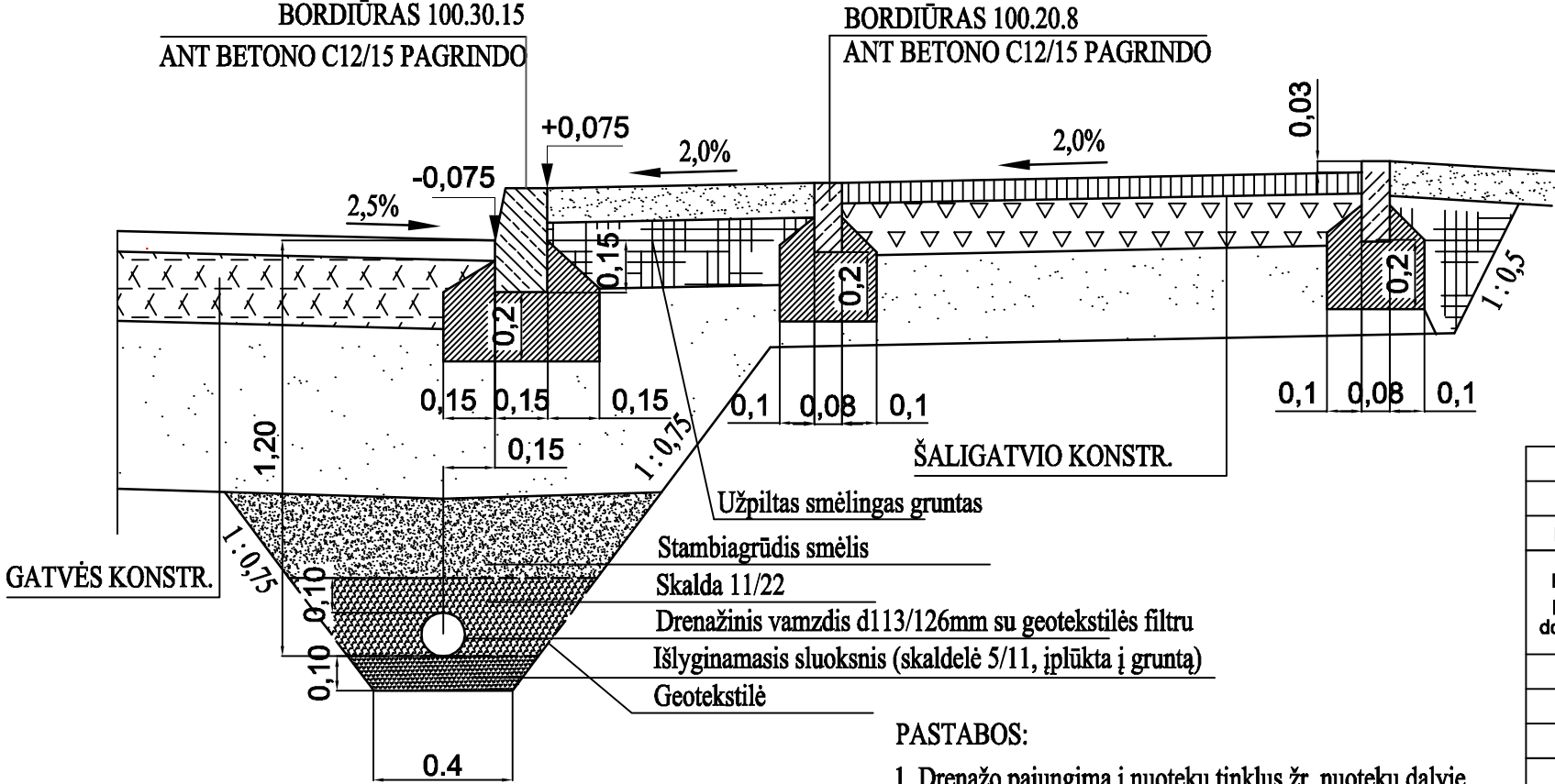
ĮVAŽIAVIMO Į SKLYPĄ PLANAS (su trinkelų danga)
M1:100



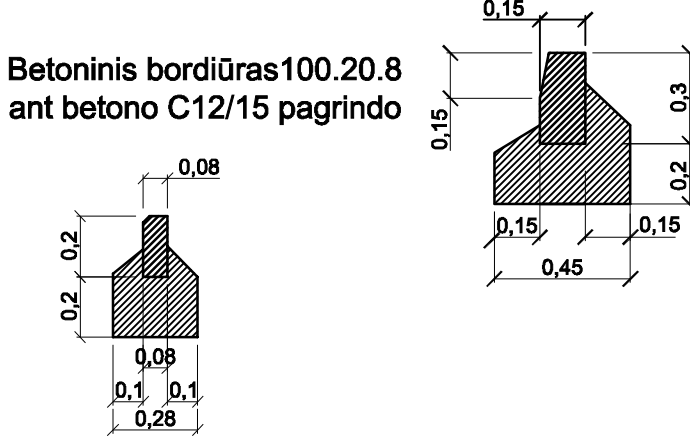
PRŪŠŲ GATVĖS SKERSINIS PJŪVIS 2-2
M1:50



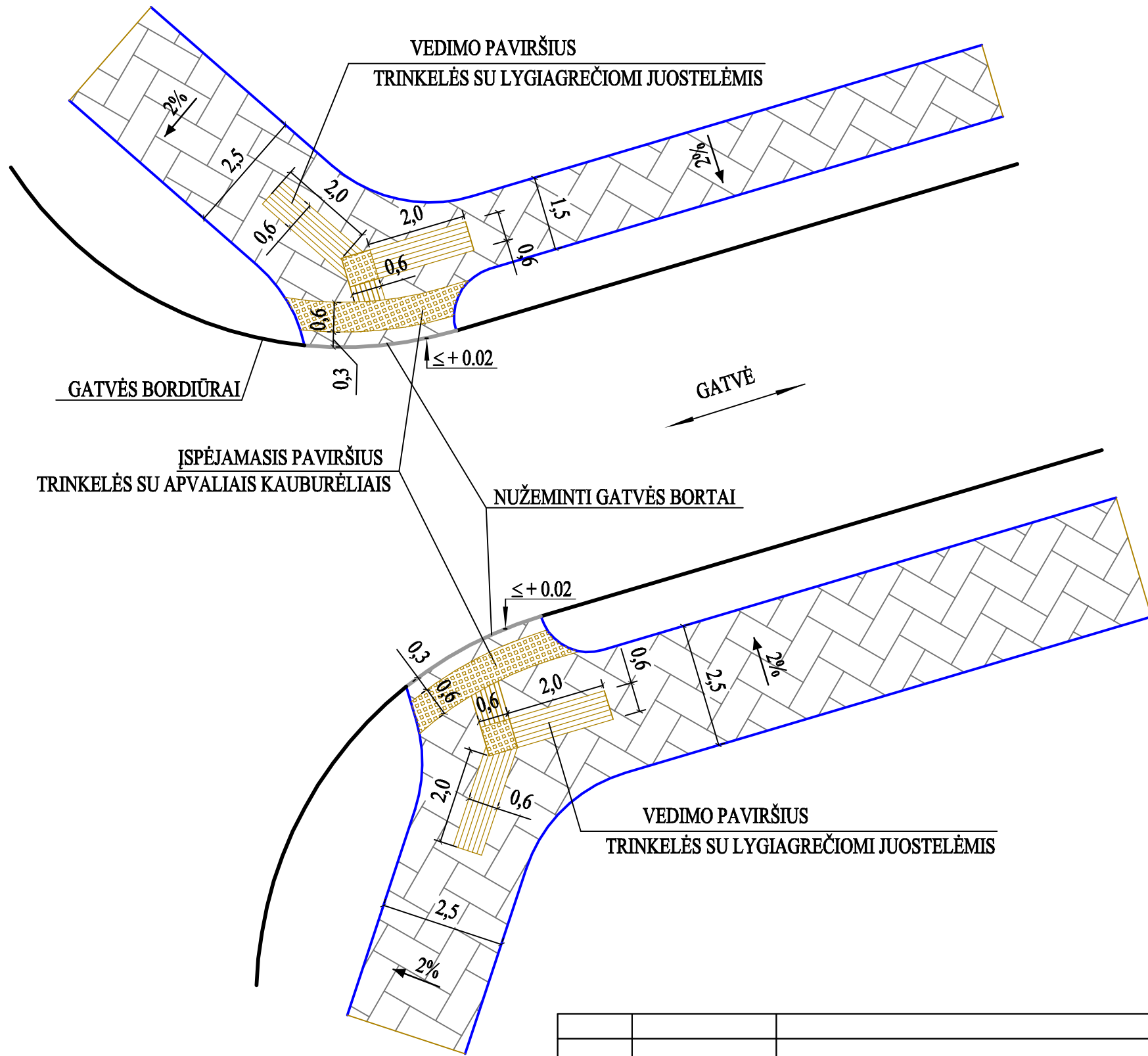
BORDIŪRŲ IR DRENAŽO ĮRENGIMO DETALĖ
M1:20



Betoninis bordiūras 100.30.15
ant betono C12/15 pagrindo

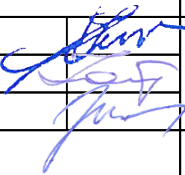


| | | | | |
|---------------------------------|----------------|--------------------------------|---|-------|
| 0 | | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | |
| Laida | Išleidimo data | | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | |
| Kval. patv. dok. Nr. | UAB "PATVANKA" | | Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DZŪKŲ IR PRŪŠŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius | Dokumento pavadinimas: SKERSINIS PJŪVIS 1-1; 2-2; 3-3 M1:50 | |
| 4232 | S PDV | A. Žėglienė | | |
| | Arch | J. Meškauskas | | |
| Statytojas ir (arba) užsakovas: | | RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | Laida |
| Dokumento žymuo: | | 1851 - TDP - S.B - 13 | | 0 |
| Lapas | | 1 | | Lapų |
| | | | | 1 |



PASTABOS:

1. ISPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI RENGIAMI VADOVAUJANTIS STR 2.03.01:2001 "STATINIAI IR TERITORIJOS. REIKALAVIMAI ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS".
2. PĖSČIŲJŲ TAKŲ SANKIRTOJE SU GATVĖS VAŽIUOJAMĄJA DALIMI AUKŠČIŲ SKIRTUMAS TARP DANGŲ PAVIRŠIŲ TURI BŪTI NE DIDESNIS KAIP 2cm;
3. ISPĖJAMŲJŲ PAVIRŠIŲ JUOSTELIŲ KRYPTIS TURI ATITIKTI PĖSČIŲJŲ PERĖJOS KRYPTĮ.

| | | | | | |
|----------------------|---|---|---|--|------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| 0 | 2019 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai | | | |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | |
| Kval. patv. dok. Nr. | UAB "PATVANKA" | | | Statinio projekto pavadinimas: RADVILIŠKIO R. SAV. RADVILIŠKIO M. KOVO 11-OSIOS, DZŪKŲ IR PRŪSŲ GATVIŲ STATYBOS PROJEKTAS | |
| 1594 | PV | K. Amolevičius |  | Dokumento pavadinimas: | Laida |
| 4232 | S PDV | A. Žėglienė | | ĮSPĖJAMŲJŲ PAVIRŠIŲ (NE)GALIEMS ĮRENGIMO SCHEMA | 0 |
| | Arch | J. Meškauskas | | | |
| lt | Statytojas ir (arba) užsakovas: RADVILIŠKIO RAJONO SAVIVALDYBĖ | | | Dokumento žymuo: 1851 - TDP - S.B - 14 | Lapas 1 |
| | | | | | Lapų 1 |